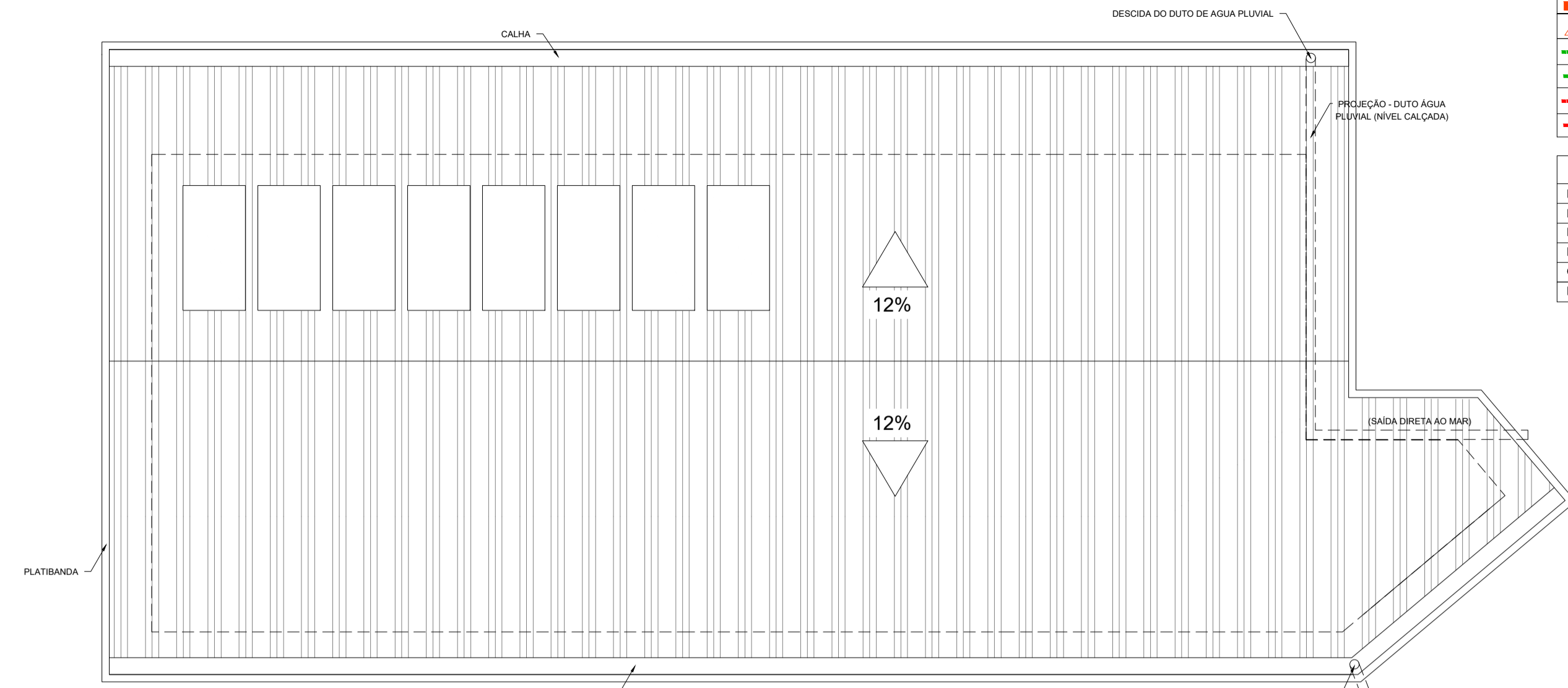
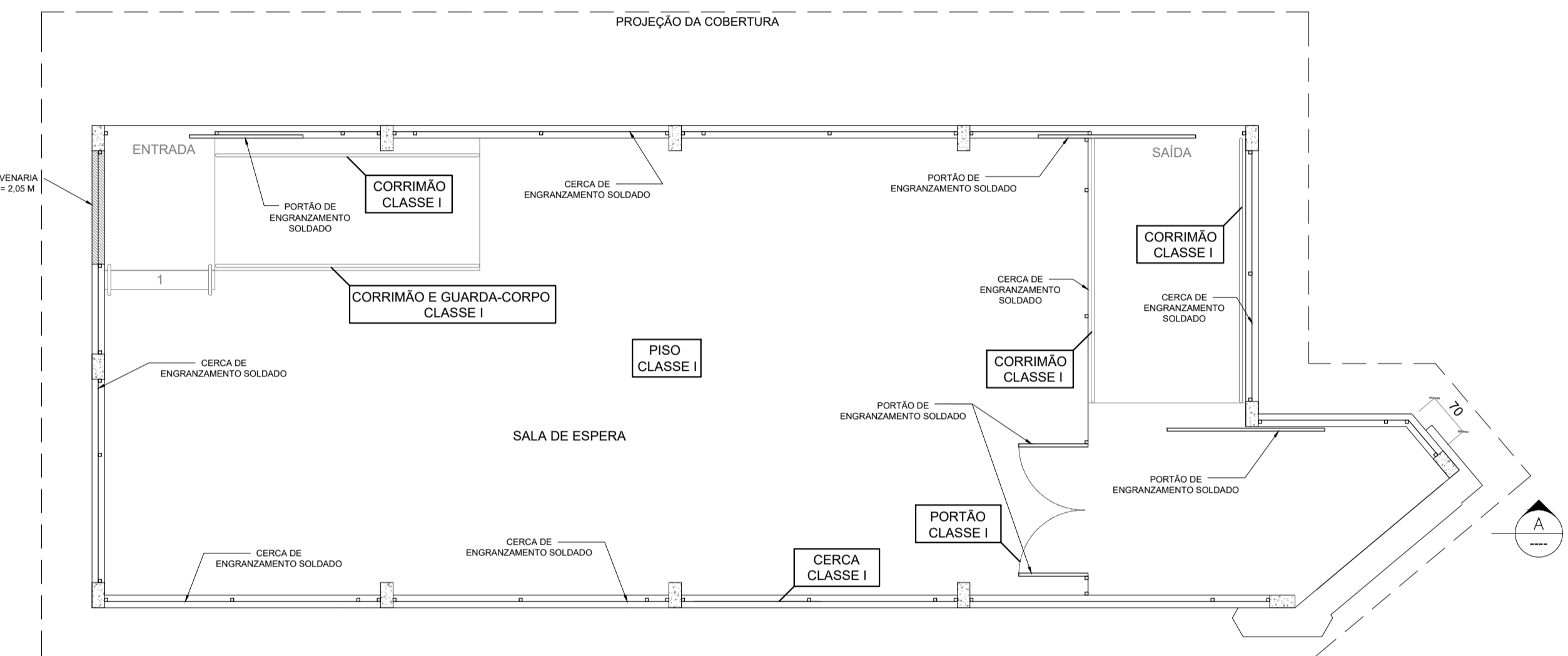


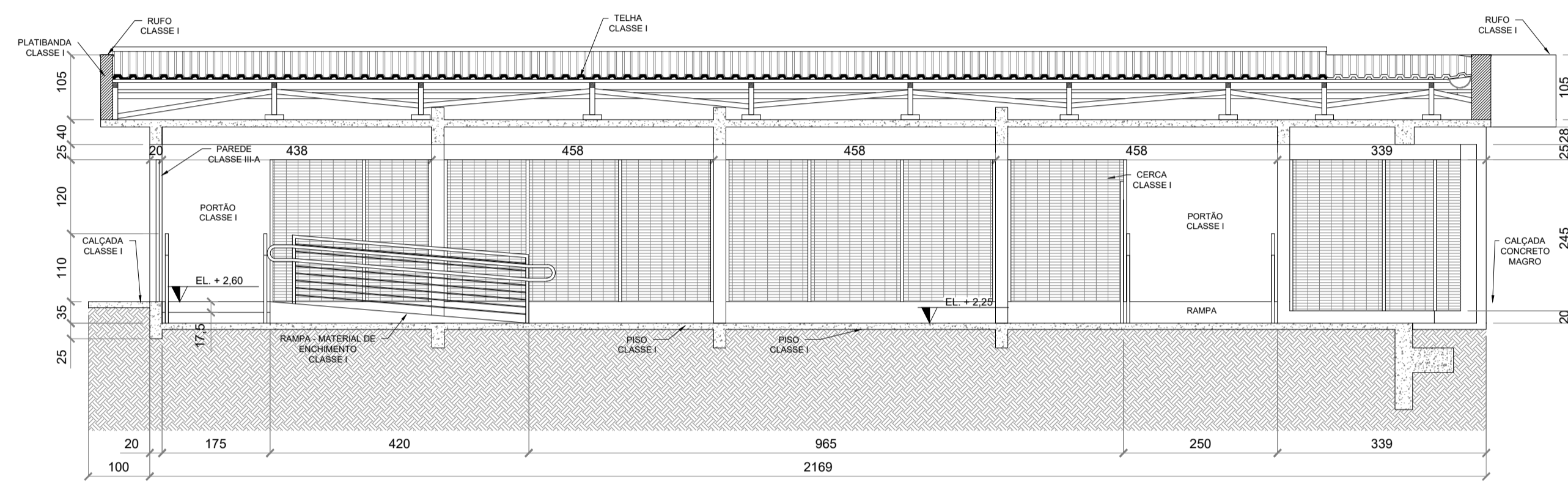
PLANTA BAIXA  
ESC.: 1/75



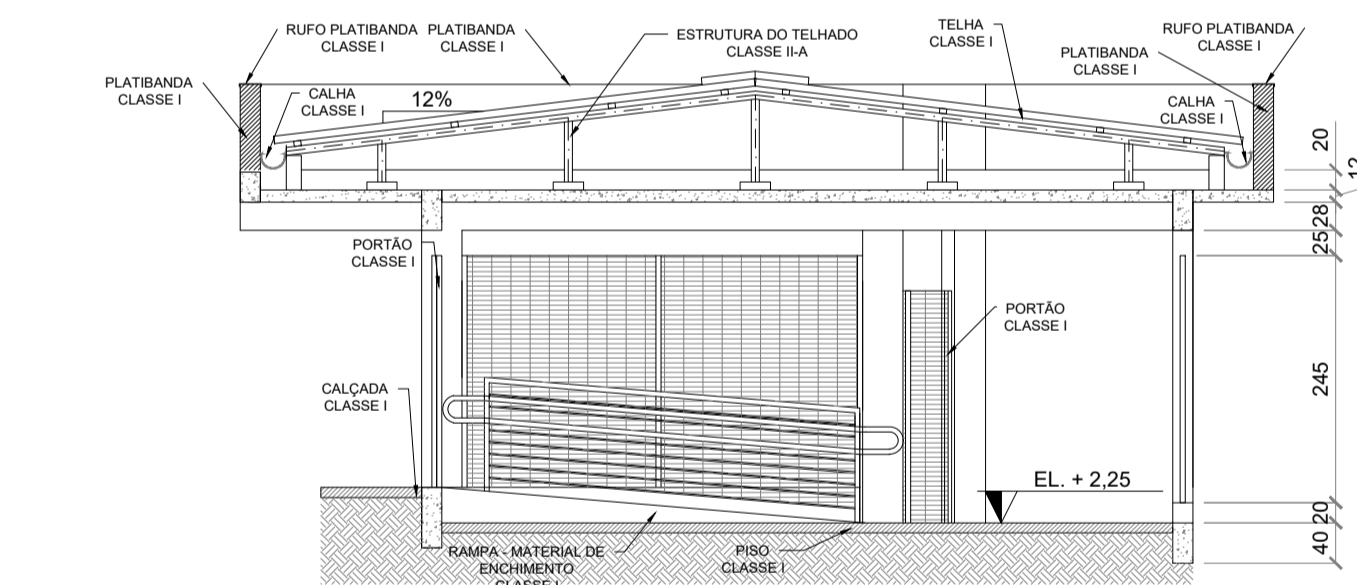
PLANTA - COBERTURA E CALHAS DE DRENAGEM  
ESC.: 1/75



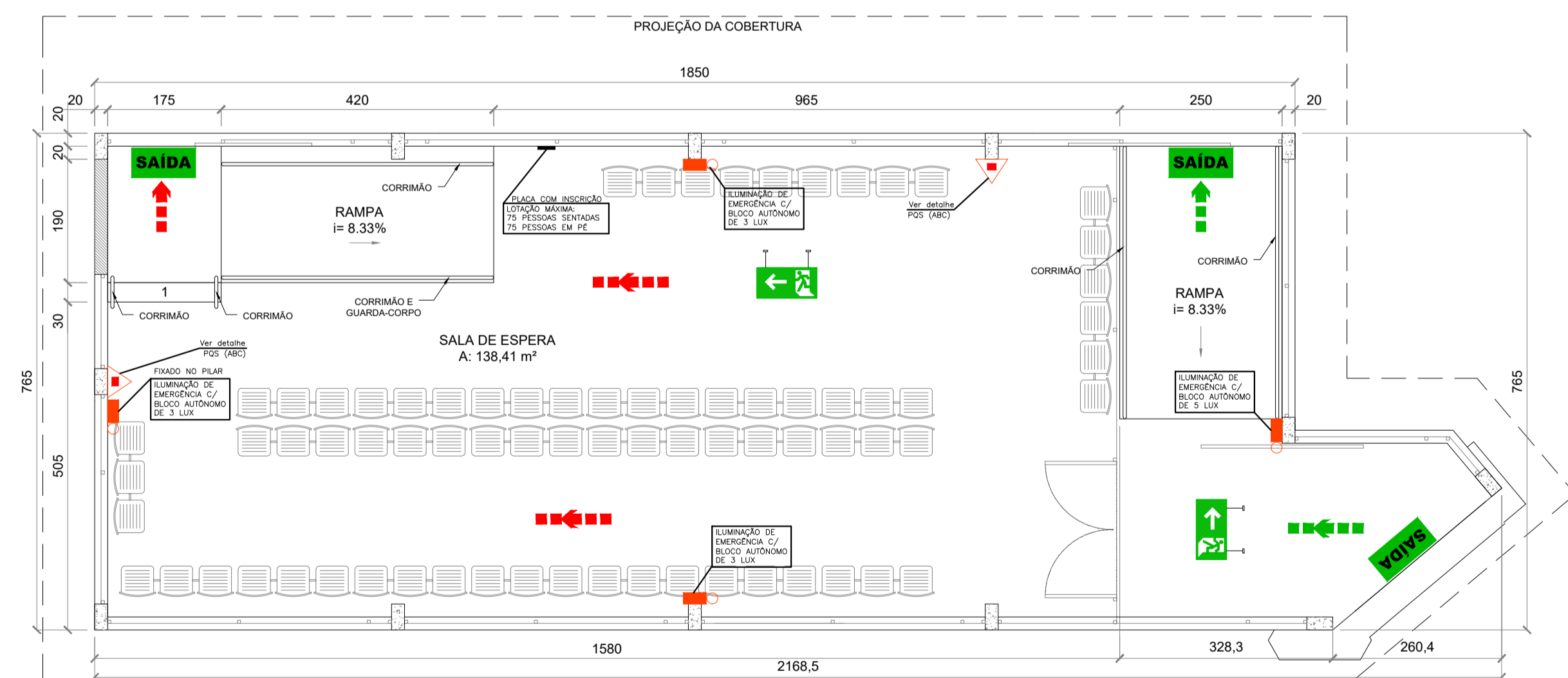
PLANTA - CONTROLE DE MATERIAIS  
ESC.: 1/75



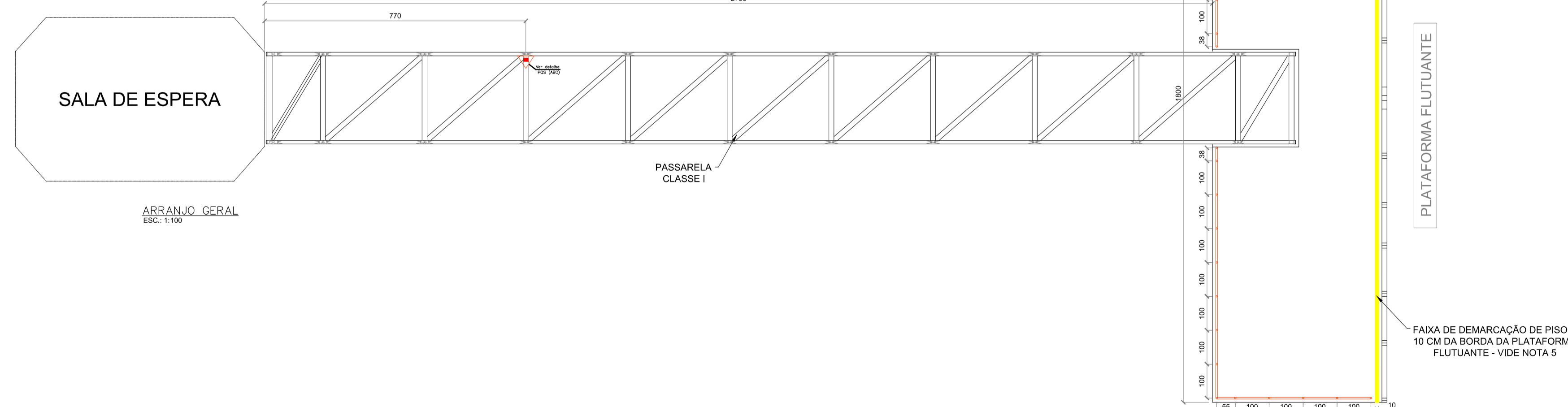
CORTE A  
ESC.: 1/75



CORTE B  
ESC.: 1/75



PLANTA - PREVENTIVO CONTRA INCÊNDIO  
ESC.: 1/75



ARRANJO GERAL  
ESC.: 1/100

LEGENDA	
	PLACA DE SINALIZAÇÃO SAÍDA DE EMERGÊNCIA LUMINOSA SOBRE A PORTA (C/BLOCO AUTÔNOMO)
	PLACA DE SINALIZAÇÃO SAÍDA DE EMERGÊNCIA DIRECIONAL
	LUMINÁRIA DE EMERGÊNCIA - BLOCO AUTÔNOMO (3 LUX / 5 LUX) H=2,10m
	EXTINTOR MANUAL DE PÓ QUÍMICO ABC - 4 Kg
	ROTA DE FUGA - PASSAGEIROS NA PASSARELA - DIREÇÃO A SEGUIR
	ROTA DE FUGA - PASSAGEIROS NA PASSARELA - SAÍDA FINAL
	ROTA DE FUGA - PASSAGEIROS NA SALA DE ESPERA - DIREÇÃO A SEGUIR
	ROTA DE FUGA - PASSAGEIROS NA SALA DE ESPERA - SAÍDA FINAL

DESCRIÇÃO	QUANT.
PLACA DE SINALIZAÇÃO SAÍDA DE EMERGÊNCIA DIRECIONAL	2 UNID.
PLACA DE SINALIZAÇÃO LUMINOSA COM INDICAÇÃO DE SAÍDA DE EMERGÊNCIA	3 UNID.
LUMINÁRIA DE EMERGÊNCIA - BLOCO AUTÔNOMO	4 UNID.
EXTINTOR MANUAL DE PÓ QUÍMICO ABC - 4 KG	3 UNID.
GUARDA-CORPO METÁLICO DA PLATAFORMA FLUTUANTE	23,86 M
DEMARCAÇÃO DE PISO - FLUTUANTE	1,80 MP

CONTROLE DE MATERIAIS DE ACABAMENTO E REVESTIMENTO	
<b>PISOS:</b>	
SALA DE ESPERA	CLASSE I
RAMPAS/ACESSOS	CLASSE I
<b>PAREDE/REVESTIMENTO:</b>	
SALA DE ESPERA	CLASSE II-A
RAMPAS/ACESSOS	CLASSE II-A
<b>DIVISÓRIAS:</b>	
SALA DE ESPERA	CLASSE I
RAMPAS/ACESSOS	CLASSE I
<b>LAJE/FORRO:</b>	
SALA DE ESPERA	CLASSE I
RAMPAS/ACESSOS	CLASSE I
<b>TETO/FORRO:</b>	
SALA DE ESPERA	CLASSE I
RAMPAS/ACESSOS	CLASSE I
<b>COBERTURAESTRUTURA:</b>	
SALA DE ESPERA/RAMPAS/ACESSOS	CLASSE II-A
<b>COBERTURAREVESTIMENTO:</b>	
SALA DE ESPERA/RAMPAS/ACESSOS	CLASSE I

INSTRUÇÕES DE PLANTAS	
CON	ESPESSURA
VERM	100
AMARELO	50
VERDE	25
CINZA	10
ROSA	5
PRETO	2,5
MAGENTA	1,25

1. DIMENSÕES EM CENTÍMETROS E ELEVAÇÕES EM METROS OU CONFORME INDICADO;  
 2. TODAS AS LUMINÁRIAS DE EMERGÊNCIA SERÃO COM BLOCO AUTÔNOMO DE 2X9W.  
 3. EM CASO DE EMERGÊNCIA, OS PASSAGEIROS DA SALA DE ESPERA DEVERÃO SAIR PELA 'ENTRADA' DA SALA DE ESPERA E OS PASSAGEIROS QUE ESTIVEREM NA PLATAFORMA DE EMBARQUE/DESEMBARQUE E PASSARELA DE ACESSO DEVERÃO SAIR PELA 'SAÍDA' DA SALA DE ESPERA.  
 4. AS SALAS DE ESPERA DO TIPO B REFEREM-SE AO MODELO DE SALA DE ESPERA QUE SERÁ IMPLEMENTADO NO CENTRO DE VITÓRIA E PRAIA DE VILA VELHA;  
 5. O FORMATO DA FAIXA DE DEMARCAÇÃO DO PISO PODERÁ SER ALTERADO, VISTO QUE SERÁ NECESSÁRIO ADAPTÁ-LA ÀS ENTRADAS E SAÍDAS DAS EMBARCAÇÕES QUE FAZÃO O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, PORÉM A FAIXA NÃO DEVERÁ TER ESPESURA MENOR DE 10 CM;  
 6. AS BASES DE FIXAÇÃO DAS ESTRUTURAS DE GUARDA CORPO DEVERÃO SER INSTALADAS AFASTADAS 10 CM DA EXTREMIDADE DO FLUTUANTE E SER FIXADAS DE FORMA A NÃO PREJUDICAR A ESTANQUEIDADE DO FLUTUANTE.

\* AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA ATLÂNTICO SUL CONSULTORIA, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

**NOTAS**

1. EDITAL DE TOMADA DE PREÇOS Nº 001/2019 - SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA - ESTADO DO ESPÍRITO SANTO.  
 2. NORMAS TÉCNICAS DO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - CÍMEX.  
 3. ATL-0067-320-C-DE-00302 - ARRANJO GERAL E CORTES - SALA DE ESPERA TIPO B  
 4. ATL-0067-320-C-DE-01302 - ARQUITETURA - SALA DE ESPERA TIPO B  
 5. ATL-0067-320-C-DE-07001 - DETALHES - PREVENTIVO CONTRA INCÊNDIO

DANIEL PEREIRA CHAGAS - CREA 122853-3-S  
 DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
2	B	REVISÃO GERAL	06/11/2020	CLR	DC	AM
1	C	REVISÃO GERAL	28/09/2020	CLR	DC	AM
0	A	EMISSIONAL INICIAL	05/07/2020	CLR	DC	AM

TIPO DE EMISSÃO: (B) PARA COMENTÁRIOS (C) PARA COTAÇÃO (F) CONFORME COMPROVADO (H) CANCELADO (I) PARA CONSTRUÇÃO (J) CONFORME CONSTRUIDO (I) APROVADO

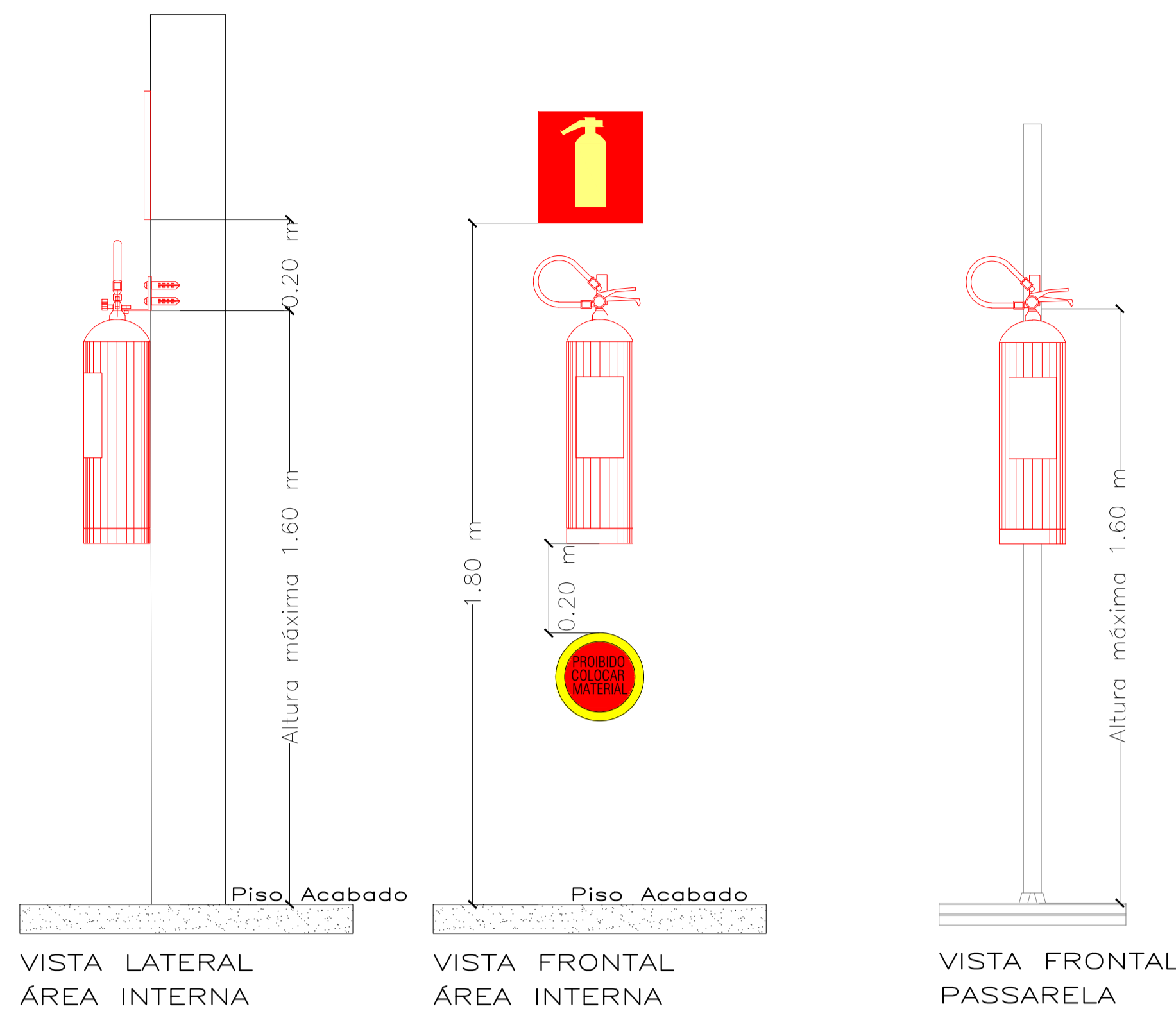
CONTROLE DE REVISÕES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

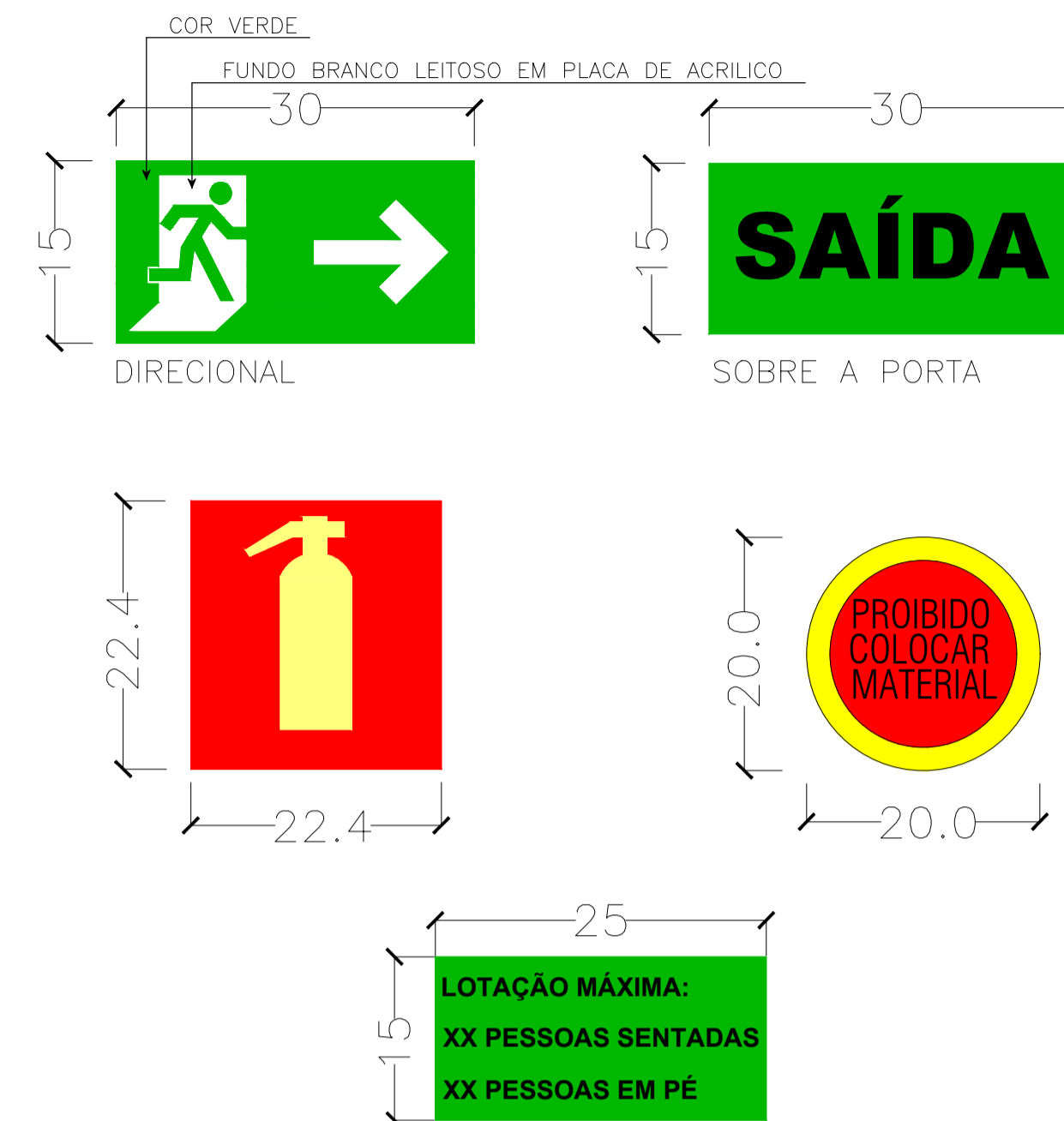
Atlântico Sul CONSULTORIA

NOVOS TRAPICHES NA BAÍA DE VITÓRIA  
 PROJETO EXECUTIVO  
 BAÍA DE VITÓRIA/ES  
 PREVENTIVO CONTRA INCÊNDIO - SALA DE ESPERA TIPO B

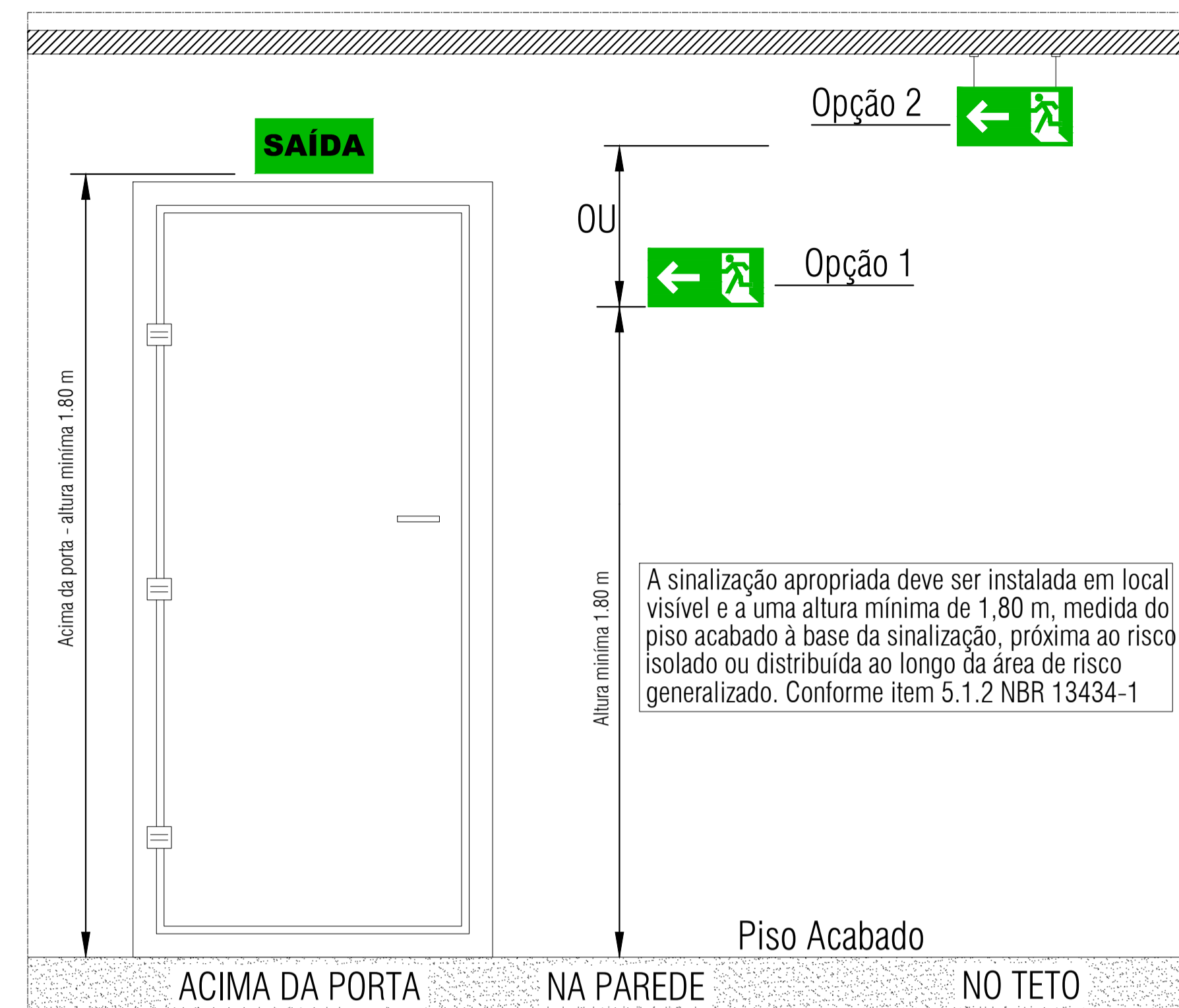
NÚMERO ATLSUL: ATL 0067-320-C-DE-07301  
 NÚMERO CLIENTE: --  
 ESCALA: INDICADA  
 REVISÃO: 2



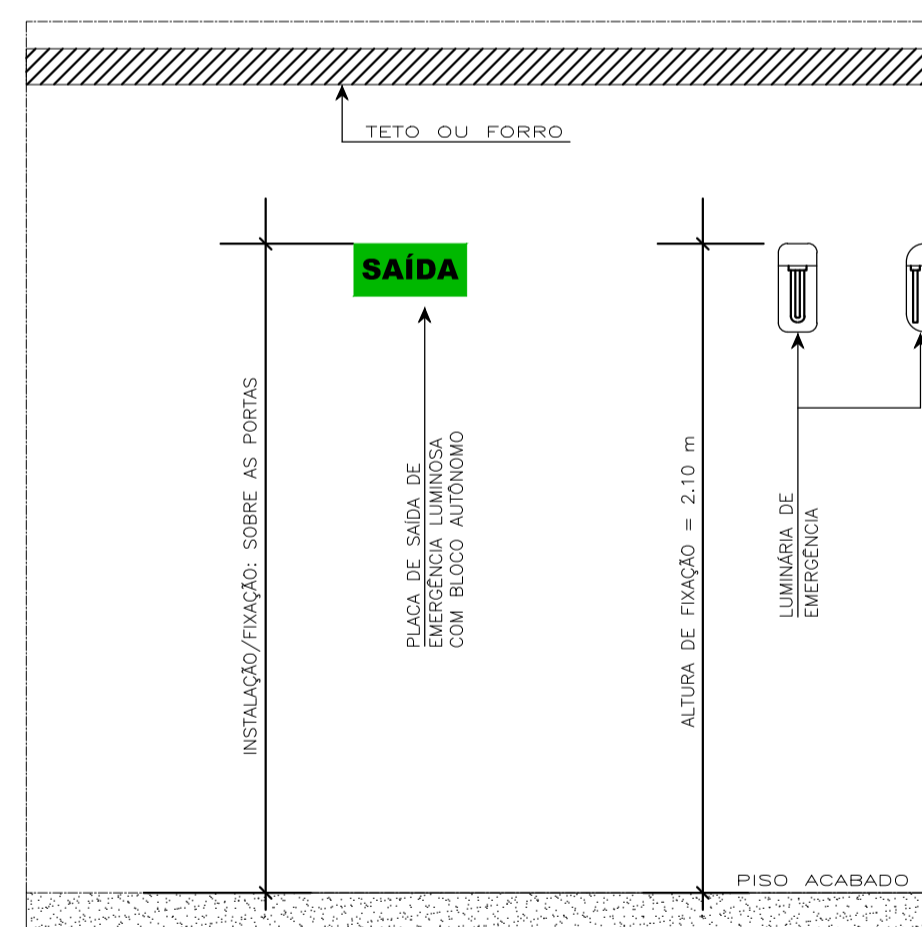
DETALHE – INSTALAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE EXTINTORES SEM ESCALA



DETALHE – PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE PROJETO SEM ESCALA



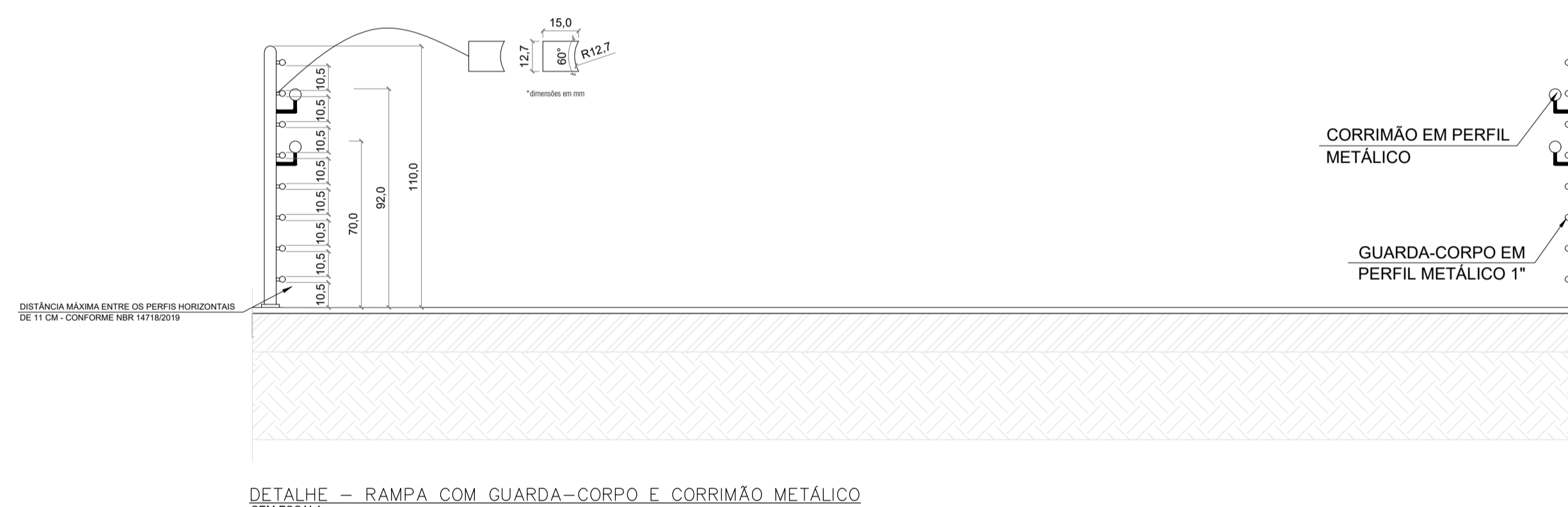
DETALHE – INSTALAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA SEM ESCALA



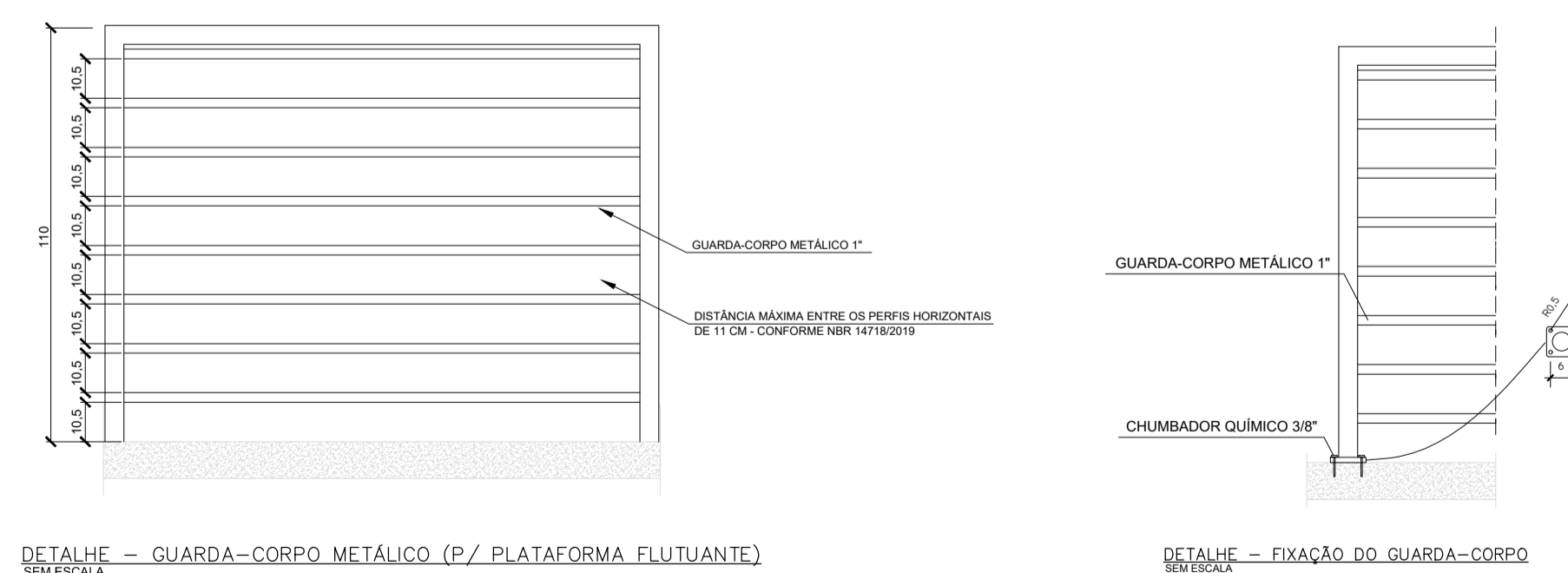
DETALHE – FIXAÇÃO DAS PLACAS E LUMINÁRIAS SEM ESCALA

**ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA**

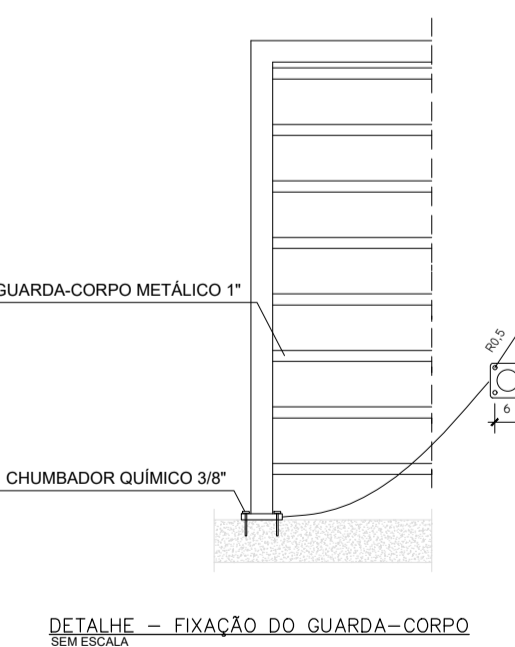
- AS LUMINÁRIAS DE EMERGÊNCIA DEVERÃO SER CONSTRUÍDAS DE FORMA QUE RESISTAM A UMA TEMPERATURA DE 70 GRAUS POR UMA HORA;
- NÃO CAUSAR OFUSCAMENTO DIRETAMENTE OU POR ILUMINAÇÃO REFLETIVA;
- NÃO REATER FUMAÇA P/NÃO PREJUDICAR SEU RENDIMENTO LUMINOSO;
- SER DO TIPO QUE IMPEÇA PROPAGAÇÃO DE CHAMAS E QUE SUA COMBUSTÃO NÃO EMANE GASES TÓXICOS;
- SER FIXADA DE MODO QUE AS LUMINÁRIAS NÃO FIQUEM INSTALADAS EM ALTURAS SUPERIORES ÀS ABERTURAS DO AMBIENTE;
- A ILUMINAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVE ASSINALAR TODAS AS MUDANÇAS DE DIREÇÃO, OBSTÁCULOS, SAÍDAS, ESCADAS, ETC.
- O FLUXO LUMINOSO DO PONTO DE LUZ, EXCLUSIVAMENTE DE ILUMINAÇÃO DE SINALIZAÇÃO, DEVE SER NO MÍNIMO OU IGUAL A 30 LUMENS.
- A ILUMINAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVE SER CONTÍNUA DURANTE O TEMPO DE FUNCIONAMENTO DO SISTEMA QUANDO DA INTERRUPÇÃO DA ALIMENTAÇÃO NORMAL.
- O MATERIAL EMPREGADO P/SINALIZAÇÃO E SUA FIXAÇÃO DEVE SER TAL QUE NÃO POSSA SER FACILMENTE DANIFICADO.
- OS APARELHOS AUTO-LUMINOSCENTES NÃO DEVEM EMITIR QUALQUER RADIAÇÃO IONIZANTE.
- A ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA DEVE GARANTIR UM NÍVEL MÍNIMO DE ILUMINAMENTO DE 3 LUX EM LOCAIS PLANOS E 5 LUX EM LOCAIS COM DESNÍVEIS.
- AS LUMINÁRIAS DE ACLARAMENTO (OU DE AMBIENTE), QUANDO INSTALADAS A MENOS DE 2,5 METROS DE ALTURA E AS LUMINÁRIAS DE BALIZAMENTO (OU DE SINALIZAÇÃO), DEVEM TER TENSÃO MÁXIMA DE ALIMENTAÇÃO DE 30 VCC.
- O SISTEMA NÃO PODERÁ TER UMA AUTONOMIA MENOR QUE UMA HORA DE FUNCIONAMENTO, COM UMA PERDA MAIOR QUE 10% DE SUA LUMINOSIDADE INICIAL.
- É DE RESPONSABILIDADE DO INSTALADOR A EXECUÇÃO DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA, RESPEITANDO FIELMENTE O PROJETO ELABORADO.
- O FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DEVE SER ASSEGURADO POR TÉCNICO QUALIFICADO PELO FABRICANTE OU POR ÓRGÃO CREDENCIADO PELO CORPO DE BOMBEIROS.
- A DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE DOIS PONTOS DE ILUMINAÇÃO DE AMBIENTE DEVE SER 15 METROS.
- QUANTO À FONTE DE ENERGIA, AS LUMINÁRIAS DEVERÃO SER LIGADAS AO DISJUNTOR DISPONIBILIZADO NO QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO.



DETALHE – RAMPA COM GUARDA-CORPO E CORRIMÃO METÁLICO SEM ESCALA



DETALHE – GUARDA-CORPO METÁLICO (P/ PLATAFORMA FLUTUANTE) SEM ESCALA



DETALHE – FIXAÇÃO DO GUARDA-CORPO SEM ESCALA

- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS E ELEVAÇÕES EM METROS OU CONFORME INDICADO;
- TODAS AS LUMINÁRIAS DE EMERGÊNCIA SERÃO COM BLOCO AUTÔNOMO DE 2X9W;
- O CORRIMÃO E O GUARDA-CORPO SERÃO EM PERFIL METÁLICO COM DIÂMETRO DE 2" E 1", RESPECTIVAMENTE.

- NORMAS TÉCNICAS DO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - CBMES;
- ABNT NBR 9050/2015 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÕES, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS;
- ABNT NBR 14718/2019 - GUARDA-CORPOS PARA EDIFICAÇÃO.

DANIEL PEREIRA CHAGAS – CREA 122853-3-SO  
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
2	B	ALTERAÇÕES CONFORME COMENTÁRIOS	06/11/2020	CLR	DC	AM
1	C	REVISÃO GERAL	28/09/2020	CLR	DC	AM
0	A	EMISSÃO INICIAL	05/07/2020	CLR	DC	AM
TIPO DE EMISSÃO		(B) PARA COMENTÁRIOS (A) PRELIMINAR	(D) PARA COTAÇÃO (C) PARA COMENTÁRIO	(F) CONFORME COMPRADO (E) PARA CONSTRUÇÃO	(H) CANCELADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO	(I) APROVADO
CONTROLE DE REVISÕES						



Atlântico Sul CONSULTORIA

NOVOS TRAPICHES NA BAÍA DE VITÓRIA  
PROJETO EXECUTIVO  
BAÍA DE VITÓRIAS  
DETALHES - PREVENTIVO CONTRA INCÊNDIO

NÚMERO ATLSUL:  
ATL 0067-320-C-DE-07001

NÚMERO CLIENTE: --

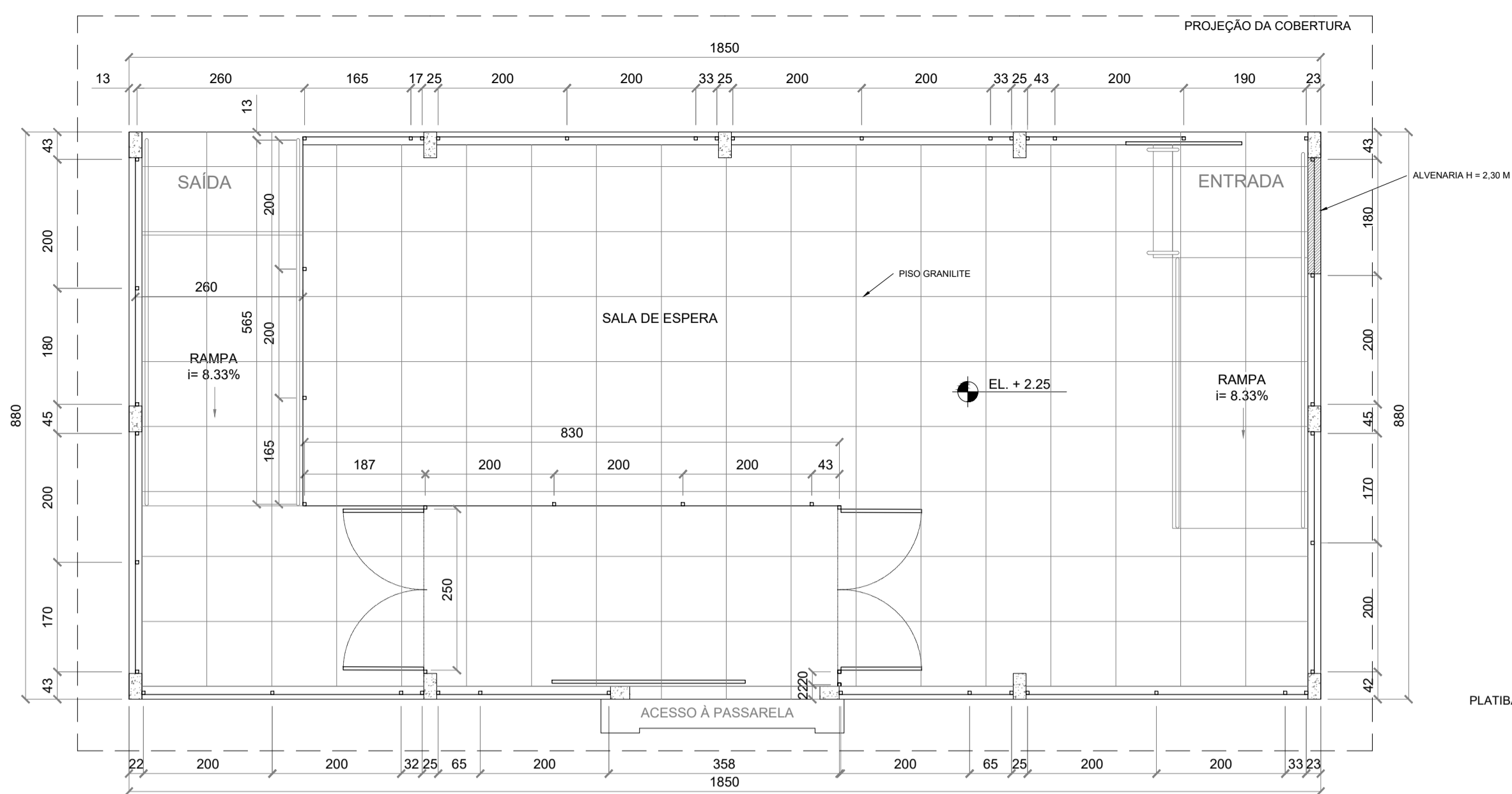
ESCALA:  
INDICADA

REVISÃO:  
2

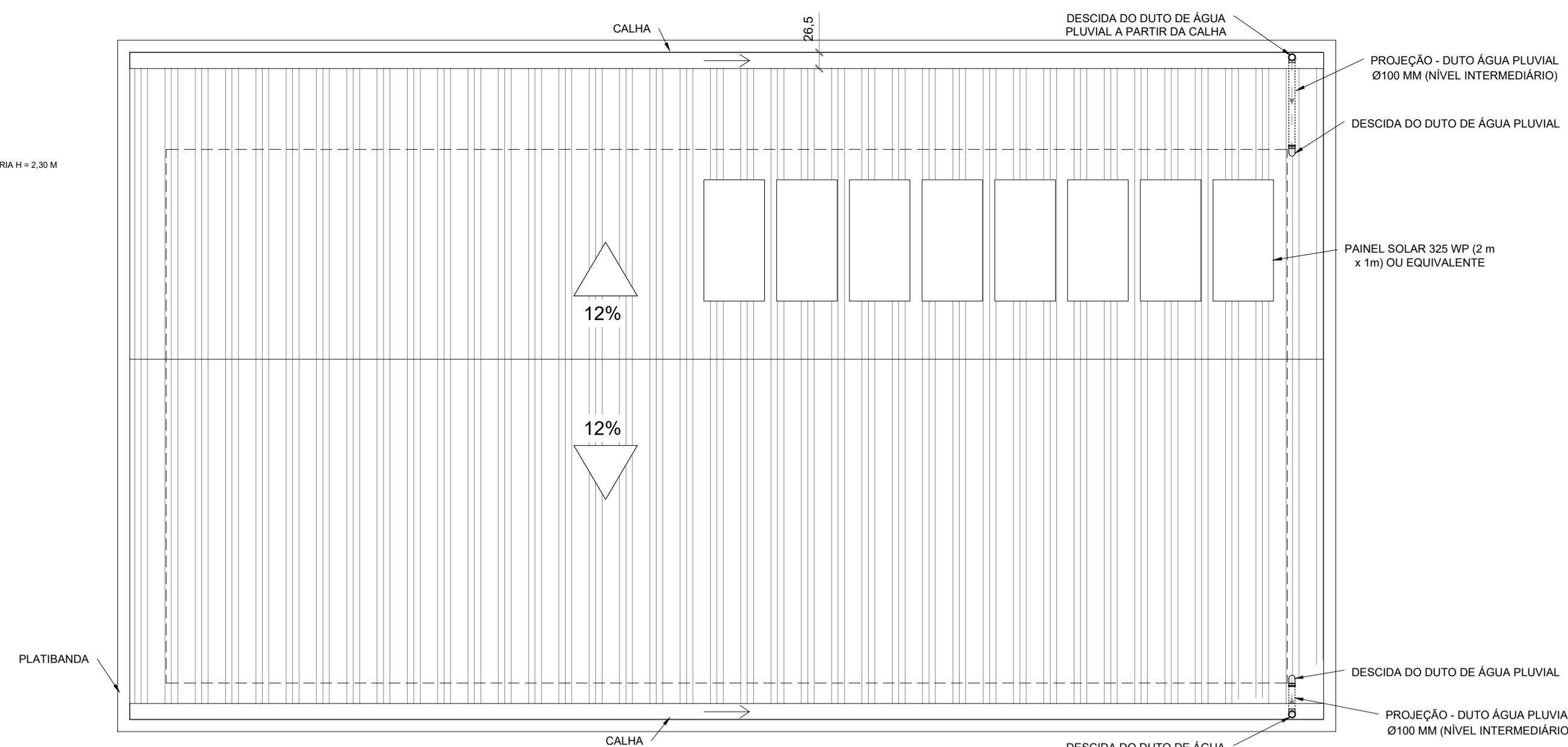
INSTRUCOES DE PLANTAS	COR	EQUIVOCOS
1	VERMELHO	ERRO
2	AMARELO	ERRO
3	VERDE	ERRO
4	CINZA	ERRO
5	AZUL	ERRO
6	ROSA	ERRO
7	MAGENTA	ERRO

NOTAS

LEGENDAS



PLANTA BAIXA  
ESC.: 1/75



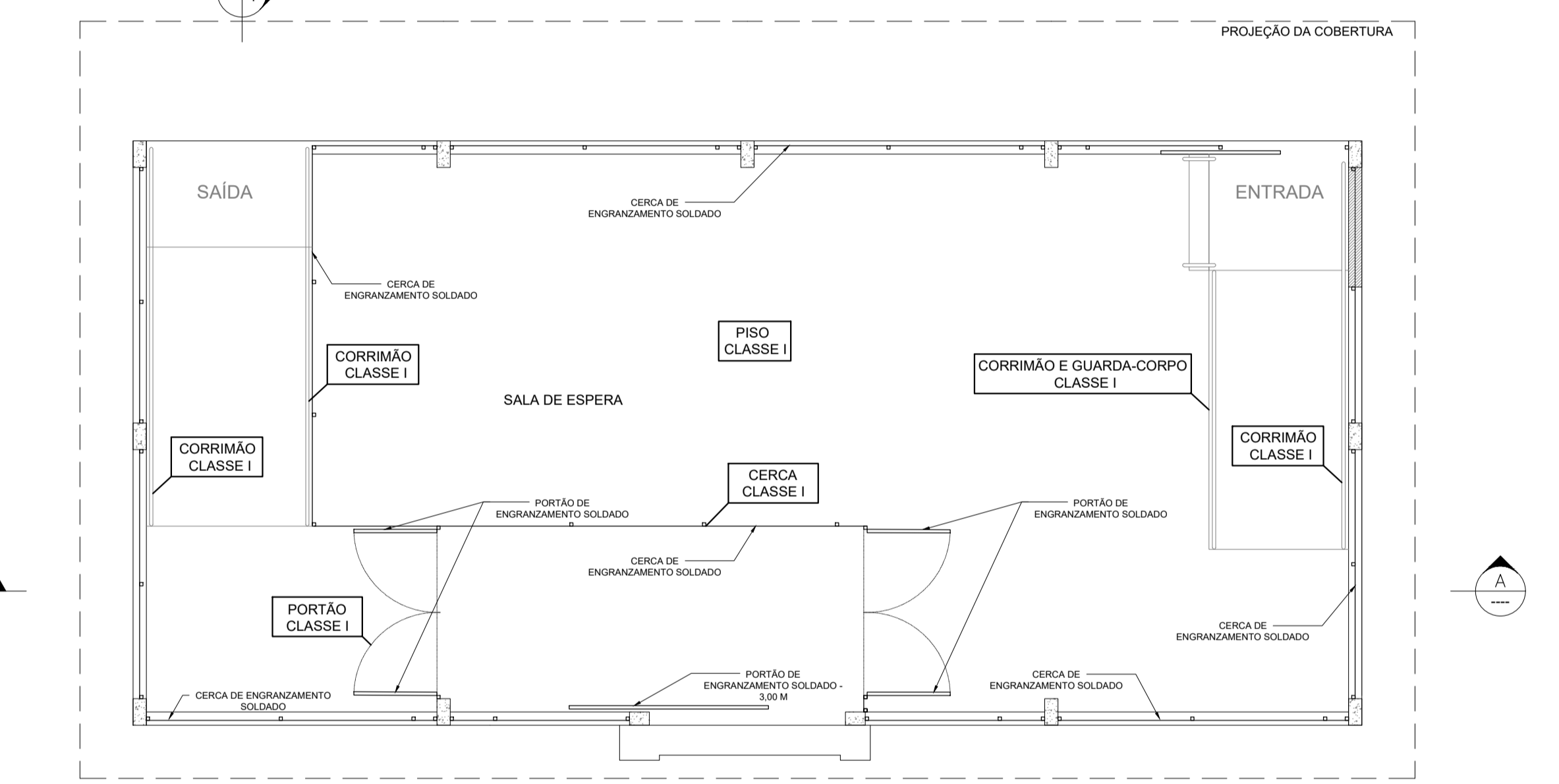
PLANTA - COBERTURA E CALHAS DE DRENAGEM  
ESC.: 1/75

LEGENDA	
	PLACA DE SINAL SAÍDA DE EMERG. LUMINOSA SOBRE A PORTA (C/BLOCO AUTÔNOMO)
	PLACA DE SINALIZAÇÃO SAÍDA DE EMERGÊNCIA DIRECIONAL
	LUMINÁRIA DE EMERGÊNCIA - BLOCO AUTÔNOMO (3 LUX / 5 LUX) H=2,10m
	EXTINTOR MANUAL DE PÓ QUÍMICO ABC - 4 Kg
	ROTA DE FUGA - PASSAGEIROS NA PASSARELA - DIREÇÃO A SEGUIR
	ROTA DE FUGA - PASSAGEIROS NA PASSARELA - SAÍDA FINAL
	ROTA DE FUGA - PASSAGEIROS NA SALA DE ESPERA - DIREÇÃO A SEGUIR
	ROTA DE FUGA - PASSAGEIROS NA SALA DE ESPERA - SAÍDA FINAL

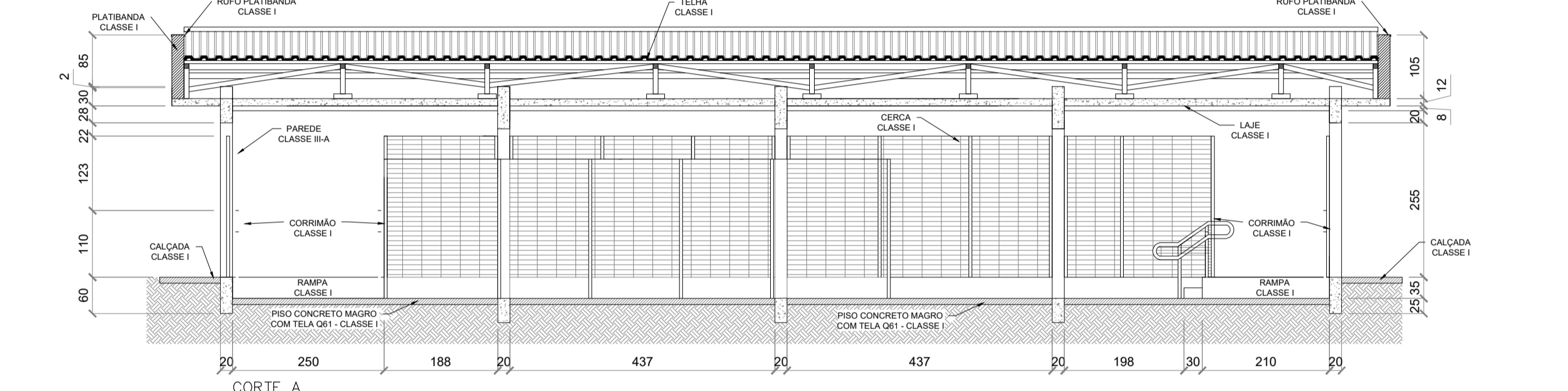
DESCRIÇÃO	QUANT.
PLACA DE SINALIZAÇÃO SAÍDA DE EMERGÊNCIA DIRECIONAL	2 UNID
PLACA DE SINALIZAÇÃO LUMINOSA COM INDICAÇÃO DE SAÍDA DE EMERGÊNCIA	3 UNID
LUMINÁRIA DE EMERGÊNCIA - BLOCO AUTÔNOMO - 3 LUX	3 UNID
EXTINTOR MANUAL DE PÓ QUÍMICO ABC - 4 KG	2 UNID
GUARDA-CORPO METÁLICO DA PLATAFORMA FLUTUANTE	23,86 M
DEMARCAÇÃO DE PISO - FLUTUANTE	1,80 M²

**CONTROLE DE MATERIAS DE ACABAMENTO E REVESTIMENTO**

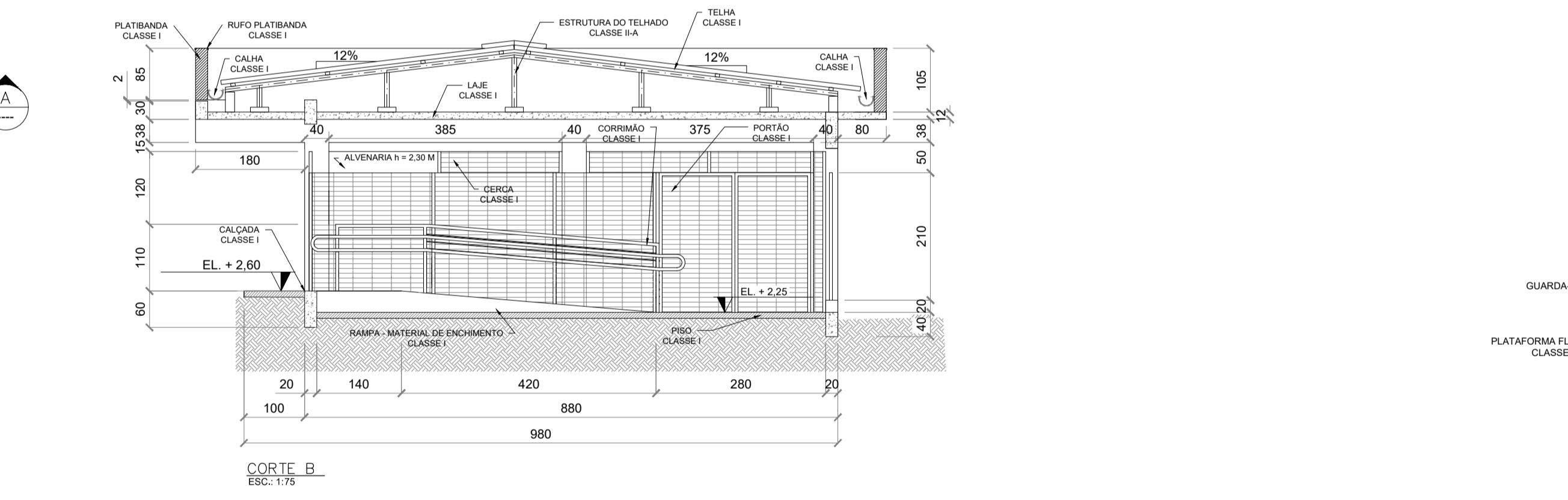
<b>PISOS:</b>	
SALA DE ESPERA	CLASSE I
RAMPAS/ACESSOS	CLASSE I
<b>PAREDE/REVESTIMENTO:</b>	
SALA DE ESPERA	CLASSE II-A
RAMPAS/ACESSOS	CLASSE II-A
<b>DIVISÓRIAS:</b>	
SALA DE ESPERA	CLASSE I
RAMPAS/ACESSOS	CLASSE I
<b>LAJE/FORRO:</b>	
SALA DE ESPERA	CLASSE I
RAMPAS/ACESSOS	CLASSE I
<b>TETO/FORRO:</b>	
SALA DE ESPERA	CLASSE I
RAMPAS/ACESSOS	CLASSE I
<b>COBERTURA/ESTRUTURA:</b>	
SALA DE ESPERA/RAMPAS/ACESSOS	CLASSE II-A
<b>COBERTURA/REVESTIMENTO:</b>	
SALA DE ESPERA/RAMPAS/ACESSOS	CLASSE I



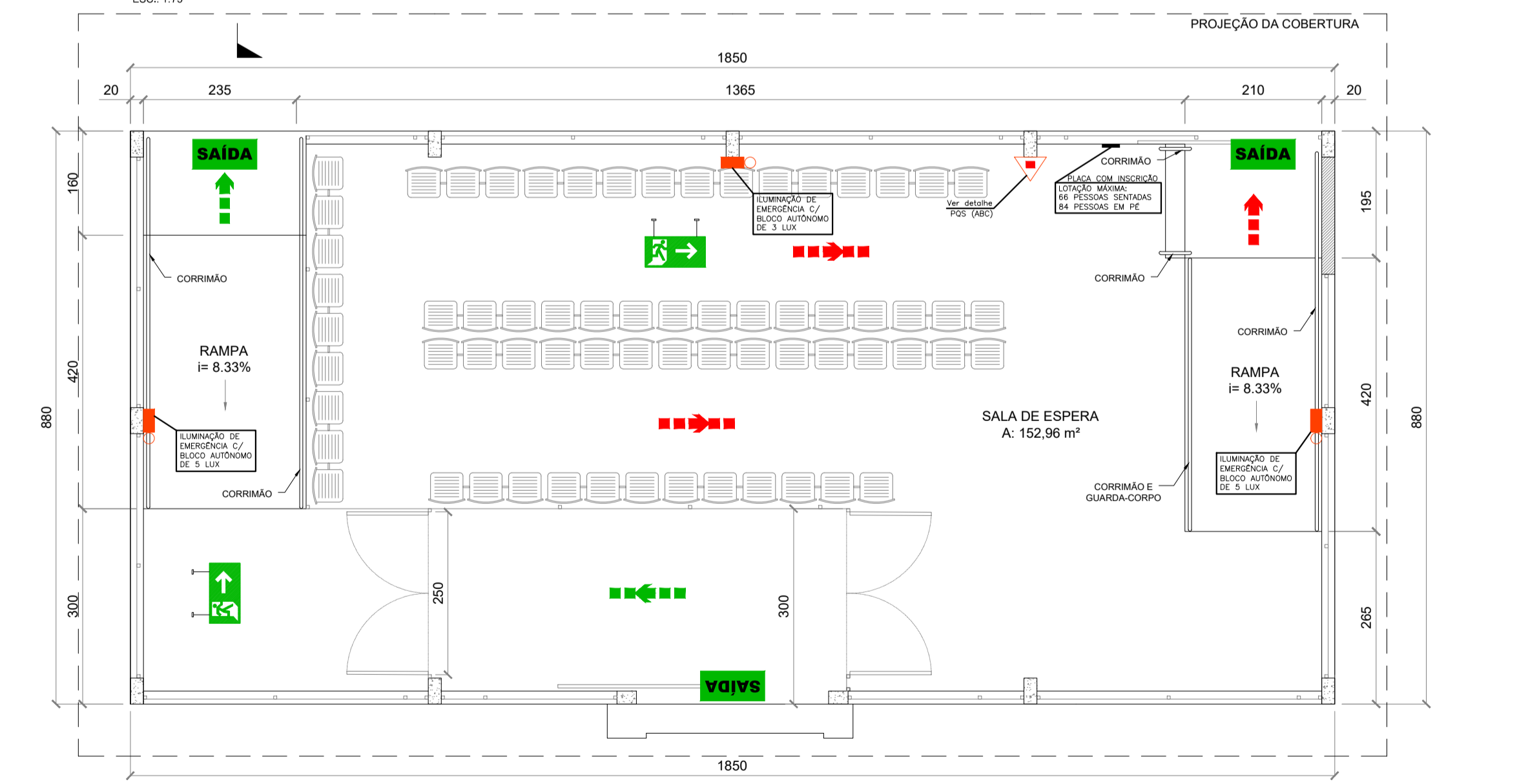
PLANTA - CONTROLE DE MATERIAIS  
ESC.: 1/75



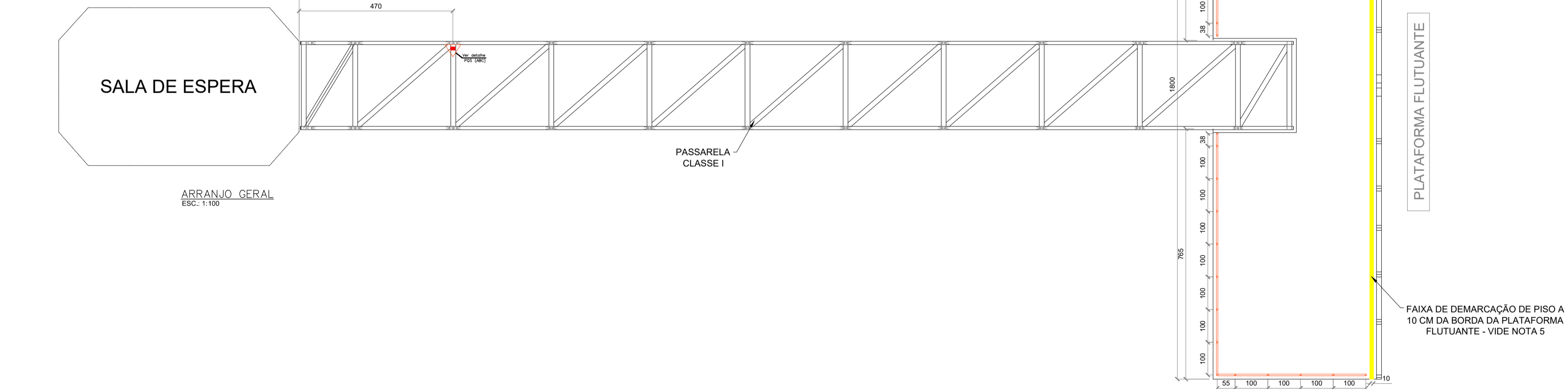
CORTE A  
ESC.: 1/75



CORTE B  
ESC.: 1/75



PLANTA - PREVENTIVO CONTRA INCÊNDIO  
ESC.: 1/75



ARRANJO GERAL  
ESC.: 1/100

1. DIMENSÕES EM CENTÍMETROS E ELEVAÇÕES EM METROS OU CONFORME INDICADO;  
 2. TODAS AS LUMINÁRIAS DE EMERGÊNCIA SERÃO COM BLOCO AUTÔNOMO DE 2X9W;  
 3. EM CASO DE EMERGÊNCIA, OS PASSAGEIROS DA SALA DE ESPERA DEVERÃO SAIR PELA 'ENTRADA' DA SALA DE ESPERA E OS PASSAGEIROS QUE ESTIVEREM NA PLATAFORMA DE EMBARQUE/DESEMBARQUE E PASSARELA DE ACESSO DEVERÃO SAIR PELA 'SAÍDA' DA SALA DE ESPERA;  
 4. AS SALAS DE ESPERA DO TIPO A REFEREM-SE AO MODELO DE SALA DE ESPERA QUE SERÁ IMPLEMENTADO NA PRAÇA DO PAPEL E EM PORTO DE SANTANA/CARIACICA;  
 5. O FORMATO DA FAIXA DE DEMARCAÇÃO DO PISO PODERÁ SER ALTERADO, VISTO QUE SERÁ NECESSÁRIO ADAPTÁ-LAS ÀS ENTRADAS E SAÍDAS DAS EMBARCAÇÕES QUE FAZÃO O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, PORÉM A FAIXA NÃO DEVERÁ TER ESPESURA MENOR DE 10 CM;  
 6. AS BASES DE FIXAÇÃO DAS ESTRUTURAS DE GUARDA CORPO DEVERÃO SER INSTALADAS AFASTADAS 10 CM DA EXTREMIDADE DO FLUTUANTE E SER FIXADAS DE FORMA A NÃO PREJUDICAR A ESTANQUEIDADE DO FLUTUANTE.

\* AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA ATLÂNTICO SUL CONSULTORIA, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

NOTAS

LEGENDAS

1. EDITAL DE TOMADA DE PREÇOS Nº 001/2019 - SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA - ESTADO DO ESPÍRITO SANTO.  
 2. NORMAS TÉCNICAS DO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - CÍMEX;  
 3. ATL-0067-320-C-DE-90102 - ARRANJO GERAL E CORTES - SALA DE ESPERA TIPO A  
 4. ATL-0067-320-C-DE-01102 - ARQUITETURA - SALA DE ESPERA TIPO A  
 5. ATL-0067-320-C-DE-07001 - DETALHES - PREVENTIVO CONTRA INCÊNDIO

DANIEL PEREIRA CHAGAS - CREA 122853-3-SG

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
2	B	REVISÃO GERAL	06/11/2020	CLR	DC	AM
1	C	REVISÃO GERAL	28/09/2020	CLR	DC	AM
0	A	EMISSIONAL INICIAL	05/07/2020	CLR	DC	AM

TIPO DE EMISSÃO: (B) PARA COMENTÁRIOS (D) PARA COTAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (I) PARA CONHECIMENTO (J) PARA CONSTRUÇÃO (L) CONFORME CONSTRUÇÃO (M) APROVADO

CONTROLE DE REVISÕES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

**Atlântico Sul CONSULTORIA**

NOVOS TRAPICHES NA BAÍA DE VITÓRIA  
 PROJETO EXECUTIVO  
 BAÍA DE VITÓRIA/ES  
 PREVENTIVO CONTRA INCÊNDIO - SALA DE ESPERA TIPO A

NÚMERO ATLSUL: ATL 0067-320-C-DE-07101  
 NÚMERO CLIENTE: --  
 ESCALA: INDICADA  
 REVISÃO: 2