



CRITÉRIO DE ACEITABILIDADE DE PREÇOS

Projeto

Readequação Urbanística e Viária - Portal do Príncipe

Local

Vitória - ES

Revisão 13

| ITEM | DESCRIÇÃO DO SERVIÇO | CURVA | MÍNIMO | MÁXIMO |
|------|---|-------|---------|---------|
| 5. | PAVIMENTAÇÃO | A | 21,256% | 35,426% |
| 8. | CONTENÇÃO | A | 6,196% | 10,327% |
| 4. | TERRAPLENAGEM | A | 5,547% | 9,245% |
| 11. | DIVERSOS | A | 4,434% | 7,390% |
| 7. | SINALIZAÇÃO | A | 4,233% | 7,055% |
| 2. | ADMINISTRAÇÃO LOCAL | B | 3,719% | 6,199% |
| 9. | URBANISMO | B | 3,521% | 5,869% |
| 13. | DRENAGEM | B | 2,985% | 4,976% |
| 6. | MELHORIA NO ABASTECIMENTO DE ÁGUA / SISTEMA DE ESGOTO | C | 2,877% | 4,796% |
| 3. | PROJETOS | C | 2,817% | 4,695% |
| 1. | SERVIÇOS PRELIMINARES | C | 1,185% | 1,974% |
| 12. | BAIA DE ÔNIBUS | C | 0,798% | 1,331% |
| 10. | PAISAGISMO | C | 0,430% | 0,717% |



CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO POR ETAPA

| | DESCRIÇÃO | TOTAL CUSTO (R\$) | TOTAL + TAXA DE RISCO (R\$) | PESO RELATIVO POR ETAPA |
|--|---|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 15 | PROJETOS | R\$ 2.511.674,36 | R\$ 2.637.258,07 | 100,00% |
| | PROJETOS BASICOS | R\$ 502.334,87 | R\$ 527.451,61 | 20,00% |
| | PROJETOS EXECUTIVOS | R\$ 753.502,31 | R\$ 791.177,42 | 30,00% |
| | PROJETOS LEGAIS | R\$ 753.502,31 | R\$ 791.177,42 | 30,00% |
| | AS BUILT DOS PROJETOS | R\$ 502.334,87 | R\$ 527.451,61 | 20,00% |
| | SERVIÇOS PRELIMINARES | R\$ 696.996,93 | R\$ 731.846,78 | 100,00% |
| | INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS | R\$ 451.395,80 | R\$ 473.965,59 | 64,76% |
| | SINALIZAÇÃO DE OBRAS | R\$ 245.601,13 | R\$ 257.881,19 | 35,24% |
| | ADMINISTRAÇÃO LOCAL | R\$ 3.246.718,96 | R\$ 3.409.054,91 | 100,00% |
| | ADMINISTRAÇÃO LOCAL | R\$ 3.246.718,96 | R\$ 3.409.054,91 | 100,00% |
| | ÁREA INSTITUCIONAL 1 | R\$ 5.793.189,01 | R\$ 6.082.848,46 | 92,55% |
| | TERRAPLENAGEM | R\$ 388.300,46 | R\$ 407.715,48 | 6,70% |
| | DEMOLIÇÃO DO MURO DE PEDRA EXISTENTE NA AV. ALEXANDRE BUAIZ | R\$ 43.539,30 | R\$ 45.716,27 | 0,75% |
| | CONTENÇÃO (MOBILIZAÇÃO) | R\$ 190.000,00 | R\$ 199.500,00 | 3,28% |
| | CONTENÇÃO (MOVIMENTAÇÃO DE TERRA) | R\$ 211.045,27 | R\$ 221.597,53 | 3,64% |
| | CONTENÇÃO (ESTACAS) | R\$ 1.287.000,00 | R\$ 1.351.350,00 | 22,22% |
| | CONTENÇÃO (FORMAS E ARMAÇÃO) | R\$ 347.660,88 | R\$ 365.043,92 | 6,00% |
| | CONTENÇÃO (CONCRETO) | R\$ 349.438,17 | R\$ 366.910,08 | 6,03% |
| | CONTENÇÃO (TIRANTES) | R\$ 535.078,69 | R\$ 561.832,63 | 9,24% |
| | DEFENSA DE CONCRETO TIPO NEW JERSEY, FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO | R\$ 101.560,20 | R\$ 106.638,21 | 1,75% |
| | QUADRA 1 | R\$ 280.568,06 | R\$ 294.596,46 | 4,84% |
| | QUADRA 2 | R\$ 280.568,06 | R\$ 294.596,46 | 4,84% |
| | PISTA DE SKATE | R\$ 253.609,61 | R\$ 266.290,09 | 4,38% |
| | PASSEIO | R\$ 1.117.099,57 | R\$ 1.172.954,54 | 19,28% |
| | MEIO FIO | R\$ 36.937,91 | R\$ 38.784,80 | 0,64% |
| ARQUIBANCADAS | R\$ 107.922,88 | R\$ 113.319,02 | 1,86% | |
| ALAMBRADO | R\$ 133.205,61 | R\$ 139.865,90 | 2,30% | |
| EQUIPAMENTOS PARA PRAÇAS E JARDINS, INCLUSIVE BANCOS E MESAS | R\$ 122.828,04 | R\$ 128.969,44 | 2,12% | |
| LIXEIRAS | R\$ 6.826,31 | R\$ 7.167,62 | 0,12% | |
| 16 | ÁREA INSTITUCIONAL 2 | R\$ 3.298.890,48 | R\$ 3.463.835,00 | 100,00% |
| | CONTENÇÃO (MOVIMENTAÇÃO DE TERRA) | R\$ 140.696,85 | R\$ 147.731,69 | 4,26% |
| | CONTENÇÃO (ESTACAS) | R\$ 858.000,00 | R\$ 900.900,00 | 26,01% |
| | CONTENÇÃO (FORMAS E ARMAÇÃO) | R\$ 231.773,92 | R\$ 243.362,62 | 7,03% |
| | CONTENÇÃO (CONCRETO) | R\$ 232.958,78 | R\$ 244.606,72 | 7,06% |
| | CONTENÇÃO (TIRANTES) | R\$ 356.719,13 | R\$ 374.555,08 | 10,81% |
| | PASSEIO | R\$ 1.117.099,57 | R\$ 1.172.954,54 | 33,86% |
| | MEIO FIO | R\$ 36.937,91 | R\$ 38.784,80 | 1,12% |
| | ARQUIBANCADAS | R\$ 107.922,88 | R\$ 113.319,02 | 3,27% |
| | ALAMBRADO | R\$ 88.803,74 | R\$ 93.243,93 | 2,69% |



CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO POR ETAPA

| | DESCRIÇÃO | TOTAL CUSTO (R\$) | TOTAL + TAXA DE RISCO (R\$) | PESO RELATIVO POR ETAPA | |
|---|--|--|-----------------------------|-------------------------|----------------|
| 17 | EQUIPAMENTOS PARA PRAÇAS E JARDINS, INCLUSIVE BANCOS E MESAS | R\$ 122.828,04 | R\$ 128.969,44 | 3,72% | |
| | LIXEIRAS | R\$ 5.149,67 | R\$ 5.407,15 | 0,16% | |
| | ACESSO NOVO 1 | R\$ 567.402,06 | R\$ 595.772,17 | 100,00% | |
| | TERRAPLENAGEM | R\$ 96.522,37 | R\$ 101.348,49 | 17,01% | |
| | DRENO DE PAVIMENTO | R\$ 50.288,53 | R\$ 52.802,95 | 8,86% | |
| | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS | R\$ 35.420,94 | R\$ 37.191,99 | 6,24% | |
| | PAVIMENTAÇÃO TIPO III | R\$ 327.496,31 | R\$ 343.871,12 | 57,72% | |
| | GUIA E SARJETA | R\$ 16.491,04 | R\$ 17.315,59 | 2,91% | |
| | EXECUÇÃO DE VALA TÉCNICA PARA REDE ELÉTRICA ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA | R\$ 40.384,48 | R\$ 42.403,70 | 7,12% | |
| | LIXEIRAS | R\$ 798,40 | R\$ 838,32 | 0,14% | |
| 18 | ACESSO NOVO 2 | R\$ 462.812,35 | R\$ 485.952,96 | 100,00% | |
| | TERRAPLENAGEM | R\$ 110.395,54 | R\$ 115.915,31 | 23,85% | |
| | DRENO DE PAVIMENTO | R\$ 57.516,50 | R\$ 60.392,32 | 12,43% | |
| | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS | R\$ 82.103,09 | R\$ 86.208,24 | 17,74% | |
| | PAVIMENTAÇÃO TIPO I | R\$ 146.948,58 | R\$ 154.296,01 | 31,75% | |
| | GUIA E SARJETA | R\$ 18.861,30 | R\$ 19.804,36 | 4,08% | |
| | EXECUÇÃO DE VALA TÉCNICA PARA REDE ELÉTRICA ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA | R\$ 46.188,94 | R\$ 48.498,39 | 9,98% | |
| | LIXEIRAS | R\$ 798,40 | R\$ 838,32 | 0,17% | |
| | 1 | RUA BERESFORD M. MOREIRA TRECHO I | R\$ 1.467.635,48 | R\$ 1.541.017,26 | 100,00% |
| | | TERRAPLENAGEM | R\$ 249.743,41 | R\$ 262.230,58 | 17,02% |
| DRENO DE PAVIMENTO | | R\$ 130.117,27 | R\$ 136.623,14 | 8,87% | |
| PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS | | R\$ 91.648,66 | R\$ 96.231,09 | 6,24% | |
| PAVIMENTAÇÃO TIPO III | | R\$ 847.368,78 | R\$ 889.737,22 | 57,74% | |
| GUIA E SARJETA | | R\$ 42.669,16 | R\$ 44.802,62 | 2,91% | |
| EXECUÇÃO DE VALA TÉCNICA PARA REDE ELÉTRICA ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA | | R\$ 104.491,40 | R\$ 109.715,97 | 7,12% | |
| LIXEIRAS | | R\$ 1.596,80 | R\$ 1.676,64 | 0,11% | |
| 2 | | RUA BERESFORD M. MOREIRA TRECHO II | R\$ 1.907.133,33 | R\$ 2.002.489,99 | 100,00% |
| | | DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE E TRANSPORTE DE ENTULHO | R\$ 192.555,28 | R\$ 202.183,04 | 10,10% |
| | TERRAPLENAGEM | R\$ 357.591,11 | R\$ 375.470,66 | 18,75% | |
| | DRENO DE PAVIMENTO | R\$ 186.306,34 | R\$ 195.621,65 | 9,77% | |
| | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS - PAVIMENTAÇÃO TIPO I | R\$ 170.423,65 | R\$ 178.944,83 | 8,94% | |
| | PAVIMENTAÇÃO TIPO I | R\$ 305.025,24 | R\$ 320.276,51 | 15,99% | |
| | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS - PAVIMENTAÇÃO TIPO III | R\$ 47.133,81 | R\$ 49.490,50 | 2,47% | |
| | PAVIMENTAÇÃO TIPO III | R\$ 435.791,60 | R\$ 457.581,18 | 22,85% | |
| | GUIA E SARJETA | R\$ 61.095,16 | R\$ 64.149,92 | 3,20% | |
| | EXECUÇÃO DE VALA TÉCNICA PARA REDE ELÉTRICA ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA | R\$ 149.614,34 | R\$ 157.095,06 | 7,84% | |
| | LIXEIRAS | R\$ 1.596,80 | R\$ 1.676,64 | 0,08% | |
| | 3 | RUA RODOVIÁRIA TRECHO 1 | R\$ 639.215,66 | R\$ 671.176,44 | 100,00% |
| | | DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE E TRANSPORTE DE ENTULHO | R\$ 65.541,63 | R\$ 68.818,71 | 10,25% |



CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO POR ETAPA

| | DESCRIÇÃO | TOTAL CUSTO (R\$) | TOTAL + TAXA DE RISCO (R\$) | PESO RELATIVO POR ETAPA |
|--------------------|---|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 4 | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS | R\$ 118.973,88 | R\$ 124.922,57 | 18,61% |
| | PAVIMENTAÇÃO TIPO II | R\$ 295.415,89 | R\$ 310.186,69 | 46,22% |
| | GUIA E SARJETA | R\$ 45.952,93 | R\$ 48.250,58 | 7,19% |
| | EXECUÇÃO DE VALA TÉCNICA PARA REDE ELÉTRICA ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA | R\$ 112.532,93 | R\$ 118.159,58 | 17,60% |
| | LIXEIRAS | R\$ 798,40 | R\$ 838,32 | 0,12% |
| | RUA RODOVIÁRIA TRECHO 2 | R\$ 397.618,99 | R\$ 417.499,94 | 100,00% |
| | DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE E TRANSPORTE DE ENTULHO | R\$ 130.400,14 | R\$ 136.920,14 | 32,80% |
| | TERRAPLENAGEM | R\$ 34.030,69 | R\$ 35.732,22 | 8,56% |
| | DRENO DE PAVIMENTO | R\$ 17.730,12 | R\$ 18.616,62 | 4,46% |
| | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS - PAVIMENTAÇÃO TIPO I | R\$ 25.309,21 | R\$ 26.574,68 | 6,37% |
| | PAVIMENTAÇÃO TIPO I | R\$ 45.298,58 | R\$ 47.563,51 | 11,39% |
| | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS - PAVIMENTAÇÃO TIPO II | R\$ 35.600,99 | R\$ 37.381,04 | 8,95% |
| | PAVIMENTAÇÃO TIPO II | R\$ 88.398,38 | R\$ 92.818,30 | 22,23% |
| | GUIA E SARJETA | R\$ 5.814,21 | R\$ 6.104,92 | 1,46% |
| 5 | EXECUÇÃO DE VALA TÉCNICA PARA REDE ELÉTRICA ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA | R\$ 14.238,27 | R\$ 14.950,18 | 3,58% |
| | LIXEIRAS | R\$ 798,40 | R\$ 838,32 | 0,20% |
| | AV. DARIO LOURENÇO DE SOUZA - TRECHO 1 | R\$ 2.269.752,72 | R\$ 2.383.240,35 | 100,00% |
| | DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE E TRANSPORTE DE ENTULHO | R\$ 324.034,76 | R\$ 340.236,50 | 14,28% |
| | TERRAPLENAGEM | R\$ 590.652,80 | R\$ 620.185,44 | 26,02% |
| | DRENO DE PAVIMENTO | R\$ 307.732,38 | R\$ 323.119,00 | 13,56% |
| | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS | R\$ 313.435,68 | R\$ 329.107,46 | 13,81% |
| | PAVIMENTAÇÃO TIPO I | R\$ 543.544,13 | R\$ 570.721,34 | 23,95% |
| | GUIA E SARJETA | R\$ 54.961,29 | R\$ 57.709,36 | 2,42% |
| | EXECUÇÃO DE VALA TÉCNICA PARA REDE ELÉTRICA ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA | R\$ 134.593,27 | R\$ 141.322,94 | 5,93% |
| | LIXEIRAS | R\$ 798,40 | R\$ 838,32 | 0,04% |
| | AV. DARIO LOURENÇO DE SOUZA - TRECHO 2 | R\$ 2.754.536,49 | R\$ 2.892.263,31 | 100,00% |
| | DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE E TRANSPORTE DE ENTULHO | R\$ 371.888,25 | R\$ 390.482,66 | 13,50% |
| | TERRAPLENAGEM | R\$ 657.185,47 | R\$ 690.044,75 | 23,86% |
| DRENO DE PAVIMENTO | R\$ 342.396,15 | R\$ 359.515,96 | 12,43% | |
| 6 | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS | R\$ 362.917,19 | R\$ 381.063,04 | 13,18% |
| | PAVIMENTAÇÃO TIPO I | R\$ 632.106,42 | R\$ 663.711,75 | 22,95% |
| | GUIA E SARJETA | R\$ 112.281,46 | R\$ 117.895,54 | 4,08% |
| | EXECUÇÃO DE VALA TÉCNICA PARA REDE ELÉTRICA ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA | R\$ 274.963,14 | R\$ 288.711,30 | 9,98% |
| | LIXEIRAS | R\$ 798,40 | R\$ 838,32 | 0,03% |
| | AV. NAIR DE AZEVEDO SILVA - TRECHO 1 | R\$ 1.338.332,62 | R\$ 1.405.249,25 | 100,00% |
| | DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE E TRANSPORTE DE ENTULHO | R\$ 193.119,71 | R\$ 202.775,70 | 14,43% |
| | TERRAPLENAGEM | R\$ 317.479,35 | R\$ 333.353,31 | 23,72% |
| | DRENO DE PAVIMENTO | R\$ 165.407,96 | R\$ 173.678,35 | 12,36% |
| | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS | R\$ 173.193,37 | R\$ 181.853,04 | 12,94% |



CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO POR ETAPA

| | DESCRIÇÃO | TOTAL CUSTO (R\$) | TOTAL + TAXA DE RISCO (R\$) | PESO RELATIVO POR ETAPA |
|----|---|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 8 | PAVIMENTAÇÃO TIPO I | R\$ 301.260,07 | R\$ 316.323,07 | 22,51% |
| | GUIA E SARJETA | R\$ 54.241,99 | R\$ 56.954,09 | 4,05% |
| | EXECUÇÃO DE VALA TÉCNICA PARA REDE ELÉTRICA ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA | R\$ 132.831,78 | R\$ 139.473,37 | 9,93% |
| | LIXEIRAS | R\$ 798,40 | R\$ 838,32 | 0,06% |
| | AV. NAIR DE AZEVEDO SILVA - TRECHO 2 | R\$ 3.890.188,66 | R\$ 4.084.698,09 | 100,00% |
| | DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE E TRANSPORTE DE ENTULHO | R\$ 617.120,49 | R\$ 647.976,51 | 15,86% |
| | TERRAPLENAGEM | R\$ 781.317,44 | R\$ 820.383,31 | 20,08% |
| | DRENO DE PAVIMENTO | R\$ 407.069,38 | R\$ 427.422,85 | 10,46% |
| | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS | R\$ 581.079,42 | R\$ 610.133,39 | 14,94% |
| | PAVIMENTAÇÃO TIPO I | R\$ 1.040.019,34 | R\$ 1.092.020,30 | 26,73% |
| 9 | GUIA E SARJETA | R\$ 133.489,66 | R\$ 140.164,14 | 3,43% |
| | EXECUÇÃO DE VALA TÉCNICA PARA REDE ELÉTRICA ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA | R\$ 326.899,34 | R\$ 343.244,31 | 8,40% |
| | LIXEIRAS | R\$ 3.193,59 | R\$ 3.353,27 | 0,08% |
| | AV. NAIR DE AZEVEDO SILVA - TRECHO 3 | R\$ 866.232,67 | R\$ 909.544,30 | 100,00% |
| | DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE E TRANSPORTE DE ENTULHO | R\$ 93.164,67 | R\$ 97.822,90 | 10,76% |
| | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS | R\$ 176.221,13 | R\$ 185.032,18 | 20,34% |
| | PAVIMENTAÇÃO TIPO II | R\$ 437.562,62 | R\$ 459.440,75 | 50,51% |
| | GUIA E SARJETA | R\$ 45.952,93 | R\$ 48.250,58 | 5,30% |
| | EXECUÇÃO DE VALA TÉCNICA PARA REDE ELÉTRICA ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA | R\$ 112.532,93 | R\$ 118.159,58 | 12,99% |
| | LIXEIRAS | R\$ 798,40 | R\$ 838,32 | 0,09% |
| 10 | AV. ALEXANDRE BUAIZ - TRECHO 1 | R\$ 2.787.288,99 | R\$ 2.926.653,44 | 100,00% |
| | DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE E TRANSPORTE DE ENTULHO | R\$ 455.590,38 | R\$ 478.369,90 | 16,35% |
| | TERRAPLENAGEM | R\$ 591.246,23 | R\$ 620.808,55 | 21,21% |
| | DRENO DE PAVIMENTO | R\$ 308.041,56 | R\$ 323.443,63 | 11,05% |
| | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS | R\$ 439.720,15 | R\$ 461.706,15 | 15,78% |
| | PAVIMENTAÇÃO TIPO I | R\$ 787.013,69 | R\$ 826.364,37 | 28,24% |
| | GUIA E SARJETA | R\$ 55.062,68 | R\$ 57.815,82 | 1,98% |
| | EXECUÇÃO DE VALA TÉCNICA PARA REDE ELÉTRICA ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA | R\$ 134.841,56 | R\$ 141.583,64 | 4,84% |
| | ABRIGO DE ONIBUS | R\$ 14.974,35 | R\$ 15.723,07 | 0,54% |
| | LIXEIRAS | R\$ 798,40 | R\$ 838,32 | 0,03% |
| 11 | AV. ALEXANDRE BUAIZ - TRECHO 2 | R\$ 1.178.047,31 | R\$ 1.236.949,68 | 100,00% |
| | DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE E TRANSPORTE DE ENTULHO | R\$ 196.342,86 | R\$ 206.160,00 | 16,67% |
| | TERRAPLENAGEM | R\$ 230.803,74 | R\$ 242.343,93 | 19,59% |
| | DRENO DE PAVIMENTO | R\$ 120.249,63 | R\$ 126.262,12 | 10,21% |
| | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS | R\$ 171.652,77 | R\$ 180.235,41 | 14,57% |
| | PAVIMENTAÇÃO TIPO I | R\$ 307.225,13 | R\$ 322.586,39 | 26,08% |
| | GUIA E SARJETA | R\$ 39.433,28 | R\$ 41.404,95 | 3,35% |
| | EXECUÇÃO DE VALA TÉCNICA PARA REDE ELÉTRICA ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA | R\$ 96.567,14 | R\$ 101.395,50 | 8,20% |
| | ABRIGO DE ONIBUS | R\$ 14.974,35 | R\$ 15.723,07 | 1,27% |



CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO POR ETAPA

| | DESCRIÇÃO | TOTAL CUSTO (R\$) | TOTAL + TAXA DE RISCO (R\$) | PESO RELATIVO POR ETAPA |
|-----------|--|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| | LIXEIRAS | R\$ 798,40 | R\$ 838,32 | 0,07% |
| 12 | AV. ALEXANDRE BUAIZ - TRECHO 3 | R\$ 864.045,21 | R\$ 907.247,47 | 100,00% |
| | DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE E TRANSPORTE DE ENTULHO | R\$ 149.596,10 | R\$ 157.075,91 | 17,31% |
| | TERRAPLENAGEM | R\$ 174.925,49 | R\$ 183.671,76 | 20,24% |
| | DRENO DE PAVIMENTO | R\$ 91.136,85 | R\$ 95.693,69 | 10,55% |
| | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS | R\$ 123.802,98 | R\$ 129.993,13 | 14,33% |
| | PAVIMENTAÇÃO TIPO I | R\$ 220.711,06 | R\$ 231.746,61 | 25,54% |
| | GUIA E SARJETA | R\$ 29.886,37 | R\$ 31.380,69 | 3,46% |
| | EXECUÇÃO DE VALA TÉCNICA PARA REDE ELÉTRICA ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA | R\$ 73.187,96 | R\$ 76.847,35 | 8,47% |
| | LIXEIRAS | R\$ 798,40 | R\$ 838,32 | 0,09% |
| 13 | AV. ALEXANDRE BUAIZ - TRECHO NOVO | R\$ 1.494.579,62 | R\$ 1.569.308,60 | 100,00% |
| | TERRAPLENAGEM | R\$ 338.248,53 | R\$ 355.160,95 | 22,63% |
| | DRENO DE PAVIMENTO | R\$ 176.228,78 | R\$ 185.040,22 | 11,79% |
| | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS - PAVIMENTAÇÃO TIPO I | R\$ 168.207,66 | R\$ 176.618,04 | 11,25% |
| | PAVIMENTAÇÃO TIPO I | R\$ 292.547,87 | R\$ 307.175,26 | 19,57% |
| | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS - PAVIMENTAÇÃO TIPO III | R\$ 10.833,75 | R\$ 11.375,44 | 0,72% |
| | PAVIMENTAÇÃO TIPO III | R\$ 100.167,12 | R\$ 105.175,47 | 6,70% |
| | GUIA E SARJETA | R\$ 57.790,44 | R\$ 60.679,97 | 3,87% |
| | EXECUÇÃO DE VALA TÉCNICA PARA REDE ELÉTRICA ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA | R\$ 141.521,51 | R\$ 148.597,58 | 9,47% |
| | REMANEJAMENTO DE POSTES NA AV. ALEXANDRE BUAIZ | R\$ 204.243,58 | R\$ 214.455,76 | 13,67% |
| | LIXEIRAS | R\$ 4.790,39 | R\$ 5.029,91 | 0,32% |
| 14 | AV. ELIAS MIGUEL | R\$ 981.447,62 | R\$ 1.030.520,00 | 100,00% |
| | DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE E TRANSPORTE DE ENTULHO | R\$ 220.433,21 | R\$ 231.454,87 | 22,46% |
| | TERRAPLENAGEM | R\$ 138.787,26 | R\$ 145.726,62 | 14,14% |
| | DRENO DE PAVIMENTO | R\$ 72.308,69 | R\$ 75.924,13 | 7,37% |
| | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS - PAVIMENTAÇÃO TIPO I | R\$ 103.218,51 | R\$ 108.379,43 | 10,52% |
| | PAVIMENTAÇÃO TIPO I | R\$ 184.741,08 | R\$ 193.978,14 | 18,82% |
| | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS - PAVIMENTAÇÃO TIPO II | R\$ 51.501,26 | R\$ 54.076,32 | 5,25% |
| | PAVIMENTAÇÃO TIPO II | R\$ 127.879,24 | R\$ 134.273,21 | 13,03% |
| | GUIA E SARJETA | R\$ 23.712,08 | R\$ 24.897,69 | 2,42% |
| | EXECUÇÃO DE VALA TÉCNICA PARA REDE ELÉTRICA ILUMINAÇÃO PÚBLICA NOVA | R\$ 58.067,90 | R\$ 60.971,29 | 5,92% |
| | LIXEIRAS | R\$ 798,40 | R\$ 838,32 | 0,08% |
| | CICLOVIA | R\$ 2.066.254,61 | R\$ 2.169.567,34 | 100,00% |
| | TERRAPLENAGEM | R\$ 351.719,69 | R\$ 369.305,68 | 17,02% |
| | DRENO DE PAVIMENTO | R\$ 183.247,31 | R\$ 192.409,67 | 8,87% |
| | PREPARO DE BASE, INCLUSIVE TRANSPORTE DE MATERIAIS | R\$ 129.071,03 | R\$ 135.524,58 | 6,25% |
| | PAVIMENTAÇÃO TIPO III | R\$ 1.193.369,99 | R\$ 1.253.038,49 | 57,76% |
| | GUIA E SARJETA | R\$ 60.092,02 | R\$ 63.096,62 | 2,91% |
| | EXECUÇÃO DE VALA TÉCNICA PARA REDE ELÉTRICA ILUMINAÇÃO | | | |



CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO POR ETAPA

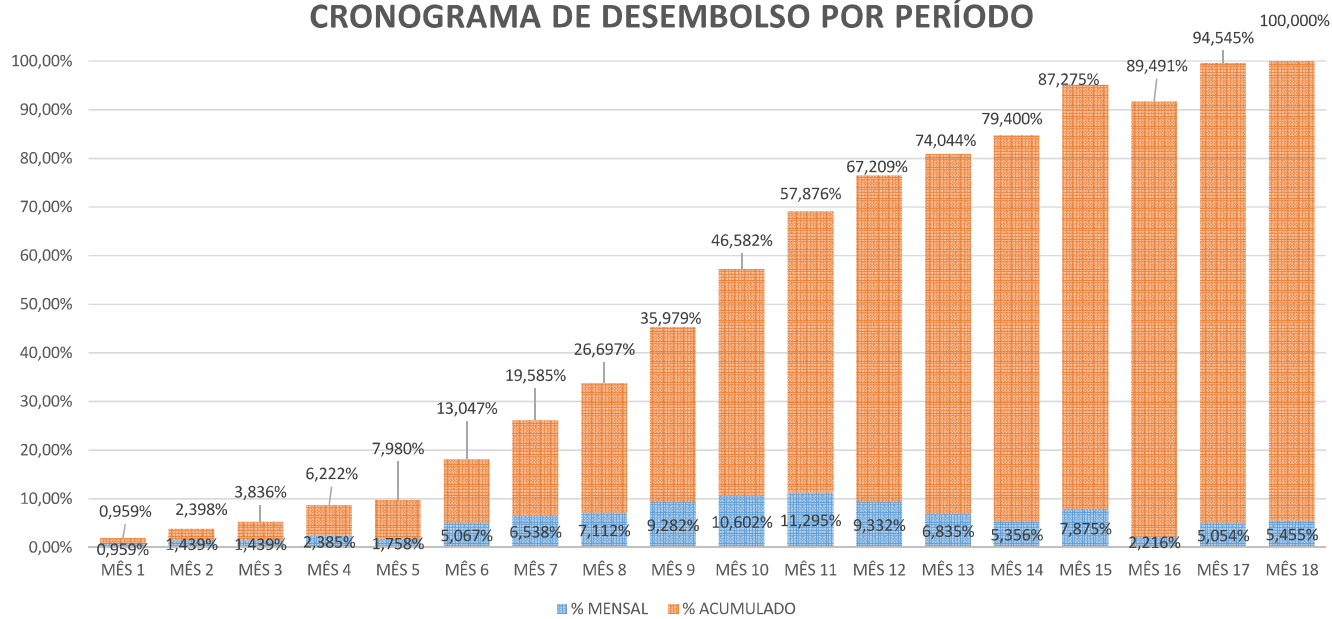
| DESCRIÇÃO | TOTAL CUSTO (R\$) | TOTAL + TAXA DE RISCO (R\$) | PESO RELATIVO POR ETAPA |
|---|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| PÚBLICA NOVA | R\$ 147.157,77 | R\$ 154.515,66 | 7,12% |
| LIXEIRAS | R\$ 1.596,80 | R\$ 1.676,64 | 0,08% |
| MELHORIA NO ABASTECIMENTO DE ÁGUA / SISTEMA DE ESGOTO | R\$ 3.073.938,73 | R\$ 3.227.635,67 | 100,00% |
| MELHORIA NO ABASTECIMENTO DE ÁGUA / SISTEMA DE ESGOTO - TRECHO 1 | R\$ 461.090,81 | R\$ 484.145,35 | 15,00% |
| MELHORIA NO ABASTECIMENTO DE ÁGUA / SISTEMA DE ESGOTO - TRECHO 2 | R\$ 614.787,75 | R\$ 645.527,13 | 20,00% |
| MELHORIA NO ABASTECIMENTO DE ÁGUA / SISTEMA DE ESGOTO - TRECHO 3 | R\$ 922.181,62 | R\$ 968.290,70 | 30,00% |
| MELHORIA NO ABASTECIMENTO DE ÁGUA / SISTEMA DE ESGOTO - TRECHO 4 | R\$ 614.787,75 | R\$ 645.527,13 | 20,00% |
| MELHORIA NO ABASTECIMENTO DE ÁGUA / SISTEMA DE ESGOTO - TRECHO 5 | R\$ 461.090,81 | R\$ 484.145,35 | 15,00% |
| GALERIA DE DRENAGEM | R\$ 2.606.024,94 | R\$ 2.736.326,18 | 100,00% |
| GALERIA DE DRENAGEM - TRECHO 1 | R\$ 390.903,74 | R\$ 410.448,93 | 15,00% |
| GALERIA DE DRENAGEM - TRECHO 2 | R\$ 521.204,99 | R\$ 547.265,24 | 20,00% |
| GALERIA DE DRENAGEM - TRECHO 3 | R\$ 781.807,48 | R\$ 820.897,85 | 30,00% |
| GALERIA DE DRENAGEM - TRECHO 4 | R\$ 521.204,99 | R\$ 547.265,24 | 20,00% |
| GALERIA DE DRENAGEM - TRECHO 5 | R\$ 390.903,74 | R\$ 410.448,93 | 15,00% |
| DIVERSOS | R\$ 110.699,98 | R\$ 116.234,98 | 100,00% |
| INTERVENÇÕES NA ENTRADA DA CODESA | R\$ 110.699,98 | R\$ 116.234,98 | 100,00% |
| BAIA DE ONIBUS | R\$ 1.034.077,10 | R\$ 1.085.780,95 | 63,30% |
| DEMOLIÇÕES E REMOÇÕES | R\$ 65.981,19 | R\$ 69.280,25 | 6,38% |
| PAVIMENTAÇÃO | R\$ 217.965,83 | R\$ 228.864,12 | 21,08% |
| GUIAS E SARJETAS | R\$ 18.627,41 | R\$ 19.558,78 | 1,80% |
| CALÇADA | R\$ 111.662,83 | R\$ 117.245,97 | 10,80% |
| CICLOVIA | R\$ 90.605,94 | R\$ 95.136,24 | 8,76% |
| DIVERSOS | R\$ 149.716,33 | R\$ 157.202,14 | 14,48% |
| TORRE DE ILUMINAÇÃO | R\$ 236.831,17 | R\$ 248.672,73 | 22,90% |
| REMANEJAMENTO DE REDES ENTERRADAS | R\$ 142.686,38 | R\$ 149.820,70 | 13,80% |
| PAISAGIMO | R\$ 375.411,33 | R\$ 394.181,89 | 100,00% |
| PAISAGISMO | R\$ 375.411,33 | R\$ 394.181,89 | 100,00% |
| SINALIZAÇÃO | R\$ 3.695.344,41 | R\$ 3.880.111,63 | 100,00% |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL | R\$ 471.697,14 | R\$ 495.281,99 | 12,76% |
| SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS VIÁRIAS | R\$ 517.023,84 | R\$ 542.875,03 | 13,99% |
| SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - FORNECIMENTO DE DISPOSITIVOS AUXILIARES DE SINALIZAÇÃO | R\$ 480.346,30 | R\$ 504.363,62 | 13,00% |
| SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA | R\$ 2.226.277,13 | R\$ 2.337.590,98 | 60,25% |



CRONOGRAMA DE DESBOLSO MÁXIMO POR PERÍODO

| PERÍODO POR MÊS | TOTAL + TAXA DE RISCO (R\$) | % MENSAL | % ACUMULADO |
|-----------------|-----------------------------|----------|-------------|
| MÊS 1 | R\$ 527.451,61 | 0,959% | 0,959% |
| MÊS 2 | R\$ 791.177,42 | 1,439% | 2,398% |
| MÊS 3 | R\$ 791.177,42 | 1,439% | 3,836% |
| MÊS 4 | R\$ 1.311.843,65 | 2,385% | 6,222% |
| MÊS 5 | R\$ 966.978,86 | 1,758% | 7,980% |
| MÊS 6 | R\$ 2.786.488,41 | 5,067% | 13,047% |
| MÊS 7 | R\$ 3.595.775,64 | 6,538% | 19,585% |
| MÊS 8 | R\$ 3.910.931,57 | 7,112% | 26,697% |
| MÊS 9 | R\$ 5.104.629,57 | 9,282% | 35,979% |
| MÊS 10 | R\$ 5.830.719,60 | 10,602% | 46,582% |
| MÊS 11 | R\$ 6.211.425,47 | 11,295% | 57,876% |
| MÊS 12 | R\$ 5.132.260,82 | 9,332% | 67,209% |
| MÊS 13 | R\$ 3.759.055,81 | 6,835% | 74,044% |
| MÊS 14 | R\$ 2.945.277,54 | 5,356% | 79,400% |
| MÊS 15 | R\$ 4.330.957,52 | 7,875% | 87,275% |
| MÊS 16 | R\$ 1.218.702,60 | 2,216% | 89,491% |
| MÊS 17 | R\$ 2.779.541,72 | 5,054% | 94,545% |
| MÊS 18 | R\$ 2.999.869,89 | 5,455% | 100,000% |
| TOTAL | R\$ 54.994.265,13 | | |

CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO POR PERÍODO



| CRONOGRAMA FISICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | Revisão 13 | |
|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|
| ID | DESCRIÇÃO | MÊS 1 | MÊS 2 | MÊS 3 | MÊS 4 | MÊS 5 | MÊS 6 | MÊS 7 | MÊS 8 | MÊS 9 | MÊS 10 | MÊS 11 | MÊS 12 | MÊS 13 | MÊS 14 | MÊS 15 | MÊS 16 | MÊS 17 | MÊS 18 |
| SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | INSTALAÇÃO DO CANTO DE OBRAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SINALIZAÇÃO DE OBRAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ADMINISTRAÇÃO LOCAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ADMINISTRAÇÃO LOCAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROJETOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PROJETOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TERRAPLENAGEM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TERRAPLENAGEM | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Pavimento flexível I | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Pavimento flexível II | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Pavimento rígido III - traçado pedado | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Guia e sarjetas | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dreno de pavimento | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Transporte de materiais | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MELHORIA NO ABASTECIMENTO DE ÁGUA / SISTEMA DE ESGOTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Melhoria no abastecimento de água | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sistema de esgotamento sanitário | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MELHORIA NO ABASTECIMENTO DE ÁGUA / SISTEMA DE ESGOTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sinalização semafórica | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sinalização vertical | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sinalização horizontal e dispositivos | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTENÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Movimentação de terra | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Contenção | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| URBANISMO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Urbanismo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Quadril | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Pista de slane | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Arquitetônicas | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Equipamentos para praças e jardins | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAGAGISMO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Paisagismo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIVERSOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Intervenções na entrada da COBISA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Execução de rede elétrica para rede elétrica / iluminação pública nova | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Remanejamento de postes na Av. Alexandre Buziz | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Demolição do muro de pedra existente na Av. Alexandre Buziz | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BAA DE ÔNIBUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Demolições e remoções | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



CRONOGRAMA FISICO

| ID | DESCRIÇÃO | MÊS 1 | MÊS 2 | MÊS 3 | MÊS 4 | MÊS 5 | MÊS 6 | MÊS 7 | MÊS 8 | MÊS 9 | MÊS 10 | MÊS 11 | MÊS 12 | MÊS 13 | MÊS 14 | MÊS 15 | MÊS 16 | MÊS 17 | MÊS 18 | |
|----|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| | Pavimento rígido III - traçado paralelo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Guias e sarjetas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Calçada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ciclovia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Iluminação | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Torre de iluminação | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Remanejamento de redes enterradas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DRENAGEM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Drenagem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LEGENDA:
 Atividade - Período de execução